Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Усть-Цилемский» от 27.12.2021 № 12/1317 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования»

В соответствии с ст. 29.4. Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Администрация муниципального района «Усть-Цилемский» постановляет:

1.Внести в постановление администрации муниципального района «Усть-Цилемский» от 27.12.2021 № 12/1317 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования» изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального района «Усть-Цилемский»

- руководитель администрации Н.М. Канев

Приложение

к постановлению администрации

 муниципального района «Усть-Цилемский»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

 вносимые в постановление администрации муниципального района «Усть-Цилемский» от 27.12.2021 № 12/1317 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования», (далее – Постановление)

1. Нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Усть-Цилемский», утвержденные постановлением (приложение № 1) изложить в новой редакции:

**«Нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми**

**1. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.**

1.1. Нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми (далее – нормативы градостроительного проектирования) подготовлены в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Усть-Цилемский» устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района, относящимися к областям, указанным в [пункте 1 части 3 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=383542&dst=101625&field=134&date=04.02.2022) Градостроительного кодекса Российской Федерации, иными объектами местного значения муниципального района населения муниципального района и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района.

1.3. Нормативы градостроительного проектирования включают в себя следующие разделы:

1.3.1. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

1.3.2. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частью 3 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

1.3.3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

1.4. Установленные в местных нормативах показатели применяются при подготовке:

- изменений в схему территориального планирования муниципального района «Усть-Цилемский»;

- генеральных планов и изменений в генеральные планы сельских поселений, расположенных в границах муниципального района «Усть-Цилемский»;

- документации по планировке территории.

**2. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частью** **3** **статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации).**

**2.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня**

 **обеспеченности объектами в области транспорта и расчетные**

 **показатели максимально допустимого уровня территориаль-**

 **ной доступности таких объектов**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень доступности объектов |
| 1 | Автовокзалы для межмуниципального транспортного сообщения, объект | 1  | Не нормируется |

При проектировании велодорожек за пределами населенных пунктов следует руководствоваться [ГОСТ 33150-2014](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=STR&n=19281&date=10.02.2022) «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

**2.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 2.

 Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учреждение, организация, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Детские дошкольные организации, мест на 1 тыс. жителей |  |  |
| сельское поселение | 47 | 2 км пешеходной и 10 км транспортной доступности |
| 2 | Общеобразовательные школы, мест на 1 тыс. жителей |  |  |
| сельское поселение | 98  | для учащихся I ступени обучения – 2 км пешеходной и 10 км транспортной доступности;для учащихся II - III ступеней – 4 км пешеходной и 10 км транспортной доступности |
| 3 | Школы-интернаты,мест на 1 тыс. жителей | 1,95 | Не нормируется |
| 5 | Внешкольные учреждения,мест на 1 тыс. человек | 98,5 мест, в том числе:спортивная школа – 20;детская школа искусств или музыкальная, художественная, хореографическая школа – 12 | Не нормируется |

Примечания:

 1. Пути подходов учащихся к общеобразовательным школам с начальными классами не должны пересекать проезжую часть магистральных улиц в одном уровне согласно требованиям примечания 2 таблицы 5 пункта 10.4 СП 42.13330.2011.

2. Вместимость организаций в области образования и размеры их земельных участков следует принимать в соответствии с требованиями приложения Ж СП 42.13330.2011.

3. Размеры земельных участков организаций в области образования, не указанных в [приложении Ж](#Par2116) СП 42.13330.2011, следует принимать по заданию на проектирование.

4. Участки детских дошкольных организаций не должны примыкать непосредственно к магистральным улицам.

**2.3. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и массового спорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и массового спорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов принимаются в соответствии с таблицей 3.

 Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учреждение, объект, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Здания и сооружения для проведения районных официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий (включая физкультурно-оздоровительные комплексы), объект | 1 объект на 5 тыс. жителей | 1,5 км |
| 2 | Здания и сооружения муниципальных центров спортивной подготовки, спортивных школ, иные объекты спортивного назначения, находящиеся в муниципальной собственности или решение о создании которых принимают органы местного самоуправления муниципального района | по заданию на проектирование | Не нормируется |
| 3 | Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, кв.метров общей площади на 1 тыс. человек | 80 | 500 метров |
| 4 | Спортивные залы общего пользования, кв.метров площади пола на 1 тыс. человек  | 70 | 1,5 км  |

Примечания:

1. Комплексы физкультурно-оздоровительных площадок предусматриваются в каждом поселении.

2. В поселениях с числом жителей от 2 до 5 тыс. следует предусматривать один спортивный зал площадью 540 кв. метров.

3. Вместимость учреждений и организаций в области физической культуры и спорта и размеры их земельных участков следует принимать в соответствии с требованиями приложения Ж СП 42.13330.2011 или заданием на проектирование.

**2.4. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов**

Перечень объектов, относящихся к области обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов и местоположение таких объектов, принимается в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учреждение, объект, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | Полигон твердых коммунальных отходов, объект | 1 | Не нормируется |

**2.5. Минимальные расчетные показатели для объектов в иных областях и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов**

Минимальные расчетные показатели для объектов в иных областях и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Объект,единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень доступности объектов |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Территории общего пользования рекреационного назначения местного значения** |  |  |
|  | Размер населенного пункта: | суммарная площадь озелененных территорий общего пользования, кв.м/человек  |  |
| Сельский населенный пункт | 12 | Не нормируется |
| **2** | **Объекты в области культуры и искусства** |  |  |
| 2.1 | Музеи, объект | 1 | Не нормируется |
| **3** | **Административно-деловые объекты** |  |  |
|  | Муниципальные архивы, объект | 1 | Не нормируется |

Примечания:

1. Площадь парков следует принимать – не менее 3 га.

2. Время доступности парков должно составлять не более 20 минут.

3. Для иных объектов местного значения, предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания, учреждений жилищно-коммунального хозяйства минимальные расчетные показатели могут устанавливаться в соответствии с приложением Ж СП 42.13330.2011 или заданием на проектирование таких объектов.

**2.6.** **Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N№ п/п | Наименование объекта | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами [<\*>](#P41) | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11. | Объекты электроснабжения | 100% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации |
| 22. | Объекты теплоснабжения | 8% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации и/или схеме теплоснабжения муниципального образования |
| 33. | Объекты газоснабжения | 1% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации |
| 44. | Объекты водоснабжения | 60% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации |
| 55. | Объекты горячего водоснабжения | 1% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации |
| 66. | Объекты водоотведения | 1% объектов, расположенных на территории района | согласно техническим условиям ресурсоснабжающей организации |

--------------------------------

<\*> Для объектов, по условиям эксплуатации которых в соответствии с нормативными требованиями не требуется снабжения коммунальными ресурсами.

**2.7.** **Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности (основные расчетные параметры) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведены в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта | Минимально допустимые уровни обеспеченности - основные расчетные параметры для автомобильных дорог |
| IV категории | V категории |
| Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов, в том числе основные расчетные параметры: |  |  |
| число полос движения | 2 | 1 |
| ширина полосы движения, м | 3 | 4 и более |
| центральная разделительная полоса | не требуется |
| пересечения с автодорогами, велосипедными и пешеходными дорожками | допускаются |
| примыкания в одном уровне | допускаются |
| расчетная скорость движения, км/ч | 80 | 60 |
| наименьший радиус кривых в плане, м | 300 | 150 |
| наибольший продольный уклон, % | 60 | 70 |
| ширина земляного полотна, м | 10,0 | 8,0 |

**2.8. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области здравоохранения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области здравоохранения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 5.

Таблица 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учреждение, организация, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | Стационары для взрослых и детей для интенсивного лечения и кратковременного пребывания (многопрофильные больницы, специализированные стационары и медицинские центры, родильные дома и др.) с вспомогательными зданиями и сооружениями | Необходимые вместимость и структура медицинских организаций определяются органами здравоохранения и указываются в задании на проектирование | 1000 метров |
| 2 | Станции (подстанции) скорой медицинской помощи, автомобили | 1 на 10 тыс. чел. в пределах зоны 15-минутной доступности на специальном автомобиле | не нормируется |
| 3 | Аптеки, объект | По заданию на проектирование | 500 метров |
| 4 | Фельдшерско-акушерские пункты | В пределах зоны в пределах 30 мин (с использованием транспорта). | не нормируется |

Примечания:

1. Для стационаров с неполным набором вспомогательных зданий и сооружений площадь участка может быть соответственно уменьшена по заданию на проектирование. Для размещения парковой зоны и парковок, а также при необходимости размещения на участке вспомогательных зданий и сооружений для обслуживания стационара большей конечной мощности, чем расчетная (для других стационаров или поликлиник) площадь участка должна быть соответственно увеличена по заданию на проектирование.

2. На одну койку для детей следует принимать норму всего стационара с коэффициентом 1,5.

**3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования**

**3.1. Анализ административно-территориального устройства, природно-климатических и социально-экономических условий.**

1)Характеристика территории муниципального района «Усть-Цилемский».

Муниципальный район «Усть-Цилемский» является административно-территориальной единицей Республики Коми, расположен в северо-западной части Республики Коми. Граничит: с севера - с Ненецким автономным округом, с юга – с Удорским, Княжпогостским районами и городским округом Ухта, с востока – с Ижемским, Усинским районами, с запада – с Архангельской областью. В 678 км к северо-востоку от столицы Республики Коми - города [Сыктывкара](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%8B%D0%BA%D1%82%D1%8B%D0%B2%D0%BA%D0%B0%D1%80). Площадь района – 42,5 тыс. кв. км, значительная территория покрыта лесом, но большую часть площади занимают заболоченные пространства и кустарники.

Район находится в зоне лесотундры, четвертая часть площади его лежит за Северным полярным кругом, это территории администраций сельских поселений «Новый Бор» и «Ёрмица». Район с юга на север разрезает пойма и сама река Печора протяженностью 235 км. Лес смешанный. Из хвойных пород преобладают: ель, имеются крупные массивы сосен, встречается лиственница. Лиственные породы представлены березой, осиной, ольхой, ивой. Животный мир разнообразен: лоси, медведи, северные олени. Из пушных зверей водятся белка, куница, горностай, лисица. Много боровой дичи. В реках водятся нельма, сиг, омуль, пелядь, хариус, ряпушка, лещ, щука, налим, окунь, язь, плотва. В притоки Печоры, Пижму и Цильму, на нерест заходит семга.

На территории Республики Коми муниципальный район «Усть-Цилемский» относится к III типу – периферийный район, большой по площади, с небольшим по величине районным центром и удаленными от него малыми по численности населения сельскими поселениями. Характерны сложные природно-климатические условия и слаборазвитая транспортная сеть.

По характеру организации территория муниципального района относится к 1 группе: - район, территория которого состоит только из территорий сельских поселений

В состав района входят 11 [сельских поселений](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/61502) с административными центрами:

* сельское поселение «Усть-Цильма» - с. Усть-Цильма
* сельское поселение «Нерица» - с. Нерица
* сельское поселение «Коровий Ручей» - с. Коровий Ручей
* сельское поселение «Трусово» - с. Трусово
* сельское поселение «Замежная» - с. Замежная
* сельское поселение «Хабариха» - с. Хабариха
* сельское поселение «Окунев Нос» - с. Окунев Нос
* сельское поселение «Уег» - с. Уег
* сельское поселение «Среднее Бугаево» - с. Среднее Бугаево
* сельское поселение «Новый Бор» - пст. Новый Бор
* сельское поселение «Ёрмица» - с. Ёрмица,

в состав которых входят 37 населенных пунктов.

Территориальная планировочная организация муниципального района «Усть-Цилемский» сформировалась под влиянием индустриализированного лесо- и сельскохозяйственного освоения, которое практически заместило северное традиционное природопользование.

Основные отличительные особенности планировочной структуры территории:

- контрастность внутрирайонной системы расселения;

- ограниченность расселения, выражающаяся линейностью формы расселения вдоль рек Печора, Пижма, Цильма;

- низкая плотность населенных пунктов;

- линейная конфигурация расселения населения обусловлена реками в начале их хозяйственного освоения.

Планировочная структура района построена следующим образом – имеет районный центр, центры локальных систем с низким потенциалом и большие области периферии. Такая специфика территориальной структуры, присущая северным регионам, при определенных негативных условиях может оказаться критической для развития района в целом и его поселений. Она требует адекватной территориальной организации.

2) Природно-климатические условия муниципального района «Усть-Цилемский».

Климат умеренно-континентальный, лето короткое и умеренно-холодное, зима многоснежная, продолжительная и холодная. Климат формируется в условиях малого количества солнечной радиации зимой, под воздействием северных морей и интенсивного западного переноса воздушных масс. Вынос теплого морского воздуха, связанный с прохождением атлантических циклонов, и частые вторжения арктического воздуха с Северного Ледовитого океана придают погоде большую неустойчивость в течение всего года. Все это отражается на температурном режиме, определяя продолжительность холодного и теплого периодов.

Годовая амплитуда составляет 31,8°С. Самым теплым месяцем года является июль (средняя месячная температура +14,5°С), самым холодным месяцем – январь (-17,3°С). Среднегодовая температура воздуха по данным метеостанции Усть-Цильма равна - 2,0°С. Число дней со средней суточной температурой воздуха выше нуля градусов составляет 164.

Территория относится к зоне влажного климата с весьма развитой циклонической деятельностью. Особенно обильные осадки выпадают при циклонах, поступающих из районов Черного и Средиземного морей. Циклоны с Атлантики приносят осадки менее интенсивные, но более продолжительные. Среднегодовое количество осадков в Усть-Цилемском районе равно 541-700 мм.

Снежный покров является фактором, оказывающим существенное влияние на формирование климата в зимний период, в основном вследствие большой отражательной способности поверхности снега. В то же время снежный покров предохраняет почву от глубокого промерзания. Наиболее интенсивный рост высоты снежного покрова идет от ноября к январю, в месяцы с наибольшей повторяемостью циклонической погоды, когда сохраняются основные запасы снега. Наибольшей величины он достигает во второй декаде марта. Наибольшая за зиму средняя высота снежного покрова по данным снегомерной съемки в лесу составляет 91 см.

В целом за год преобладают ветры восточного направления. Среднегодовая скорость ветра 4,4 м/с.

3) Рельеф.

Усть-Цилемский район расположен преимущественно в орографической области Печорской низменности, его западная часть – в пределах Тиманской возвышенности. Основная часть территории района, расположенная к востоку от Тимана, представляет собой аккумулятивную, всхолмленную равнину. Положительные формы рельефа представлены здесь линейно-вытянутыми грядами или небольшими холмами. Межгрядовые равнинные участки, как правило, заболочены. Болота на территории района весьма широко распространены, что объясняется почти повсеместным развитием водоупорных пород, а также незначительным испарением, обусловленным климатическими особенностями района. В западной и юго-западной частях района, на участках развития карбонатных пород, развиты карстовые формы рельефа.

Территорию муниципального района «Усть-Цилемский» можно условно подразделить на 3 основных участка:

1. Равнинный лесотундровый – нижнее и среднее течение р. Шапкина, Сосью и Ерса;

2. Долины бассейнов рр. Цильма, Пижма, Тобыш и Нерица, истоки которых находятся на Тиманском кряже, имеющие полугорный характер;

3. Река Печора с богатой системой пойменных озер, проток, островов.

Рельеф западной (Тиманской) части района относится к типу повышенных денудационных плоскоувалистых, местами слабоволнистых равнин. Они незаметно сливаются с примыкающей с востока к Тиману Печорской низменностью. Отличают Тиман глубоко врезанные речные долины с обрывистыми склонами, где обнажаются разнообразные, в т.ч. древние, породы фундамента.

4) Гидрогеологические условия.

Основные реки и водные объекты. Гидросеть принадлежит бассейну р. Печора, принимающему на территории района крупный левый приток р. Цильма с притоками Тобыш и Косма, р. Пижму, р. Нерицу. Долины рек хорошо разработаны, широки и террасированы. Основная река района – Печора, имеет широкую, от 8 до 24 км, долину, изобилует старицами, протоками. Русло реки шириной 1-3 км характеризуется образованием песчаных островов и кос.

Река Пижма вытекает из оз. Ямозеро в виде небольшой, спокойной реки. Ниже по течению, где она прорезает породы Тиманского кряжа, вид реки полугорный с многочисленными каменистыми перекатами и глубокими омутами. Ширина русла реки составляет 40-180 м. При выходе на равнину Пижма до впадения в р. Печора имеет вид равнинной реки, текущей в широкой террасированной долине.

На Среднем Тимане берет свое начало р. Цильма – крупный левый приток р. Печора. Около половины своего пути река течет на север вдоль Тимана и имеет полугорный характер: узкие порожистые участки чередуются с участками широкой долины. При выходе из Тимана на Печорскую низменность р. Цильма приобретает равнинный характер и течет в широкой долине.

В Усть-Цилемском районе расположено самое крупное в Республике Коми Ямозеро площадью 31,1 км2, представляющее собой остаточный озерно-ледниковый водоем.

5) Почвенный покров.

Почвы района относятся к двум главным типам – тундровому и подзолистому. Значительная часть территории района занята торфяно-подзолисто-глеевыми и торфяно-подзолисто-глееватыми почвами, развитыми преимущественно на моренных суглинках (Тиман, междуречье Тобыша и Печоры, верхнее течение рек Нерицы и Пижмы). В северной части района распространены болотно-мерзлотные, торфяно-глеевые почвы и тундрово-болотные. В южной части района преобладают глеевые сильно подзолистые почвы. Площадь многолетней мерзлоты - 30-40 % территории района, удельный вес заболоченной местности – 28 %.

В центральной части района (среднее и нижнее течение р. Цильма, нижнее течение р. Нерица и р. Тобыш) на песчаном субстрате сформировались гумусово-железистые подзолы, торфяно-подзолисто-глееватые иллювиально-гумусовые почвы.

6) Лесосырьевые ресурсы.

Значительная часть территории (45 %) покрыта лесом, но большую часть площади занимают заболоченные пространства и кустарники. Район находится в зоне лесотундры, четвертая часть его лежит за Северным полярным кругом.

Общая площадь земель лесного фонда района 4042,0 тыс. га. Общая площадь, покрытая лесом 2700,0 тыс. га. Лесистость составляет 66,8 %.

Лесные массивы района относятся к первой группе лесов, в которой рубки главного пользования запрещены. Почти вся территория района покрыта лесом, исключение составляют значительные по площади болота и заболоченные пространства с угнетенным ельником и сосняком, либо вовсе лишенные древесной растительности.

Преобладает смешанный лес: из хвойных пород доминирует ель, встречается сосна, лиственница. Сосновые леса развиты более всего в среднем и нижнем течении рек Цильма, Тобыша, на террасах долины реки Печора. Особенностью лесов Среднего Тимана является широкое распространение в них лиственницы сибирской, которая образует наиболее крупные массивы лиственничных лесов в Республике Коми.

Лиственные породы представлены березой, осиной, ольхой, ивой. Береза более характерна в северной части района, остальные виды более распространены в долинах рек.

По территории района протекает река Печора, которая в настоящий момент для вывозки леса не используется.

7) Особо охраняемые природные территории.

На территории района находятся и функционируют 14 особо охраняемых природных территории (ООПТ) регионального значения: 13 государственных природных заказников и 1 памятник природы. Самым крупным из них является комплексный заказник «Пижемский», созданный с целью сохранения живописных долинных ландшафтов с карстовым рельефом, приречных еловых и лиственничных лесов с редкими видами растений.

Перечень объектов особо охраняемых природных территорий

Таблица 1

| № п/п | Наименование | Категория | Профиль |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Большой | заказник | болотный |
| 2 | Кедр на острове Медвежий | памятник природы | ботанический (кедровый) |
| 3 | Верхнецилемский | заказник | ботанический |
| 4 | Ларьковский | заказник | болотный |
| 5 | Мыльский | заказник | ботанический |
| 6 | Новоборский | заказник | луговой |
| 7 | Номбургский (Нонбургский) | заказник | ботанический |
| 8 | Океан | заказник | болотный |
| 9 | Палагинский | заказник | ботанический (лесной) |
| 10 | Пижемский | заказник | комплексный |
| 11 | Светлый | заказник | ботанический |
| 12 | Сула-Харьягинский | заказник | лесной |
| 13 | Хопковский и Клетчатый | заказник | болотный |
| 14 | Чукчинское | заказник | болотный |

8) Социально-экономические условия развития муниципального района «Усть-Цилемский».

 Экономика.

На территории муниципального района «Усть-Цилемский» отсутствуют крупные предприятия. В то же время субъекты малого и среднего предпринимательства осуществляют деятельность во всех сферах экономики района: сельское хозяйство, лесозаготовительная и лесоперерабатывающая промышленность, рыболовство, переработка сельхозпродукции, хлебопечение, строительство, оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, транспорт и связь, бытовые услуги и другие.

Сильные стороны экономики района – конкурентные преимущества муниципального образования:

- наличие земельных ресурсов для развития сельского хозяйства;

- наличие запасов общераспространенных полезных ископаемых, нефти;

- благоприятная экологическая ситуация;

- самобытная культура.

Слабыми сторонами являются:

- недостаточный уровень развития малого и среднего бизнеса;

- слаборазвитая сеть бытовых услуг;

- высокая степень износа основных фондов предприятий промышленности, сельского хозяйства, инженерной инфраструктуры коммунального хозяйства;

- отсутствие лесовозных дорог, низкий процент освоения расчетной лесосеки;

- малое количество пунктов по приему и переработке дикоросов;

- низкая доля обрабатывающих производств, в структуре промышленного производства;

- недостаток собственных средств для ведения бизнеса, ограниченность выбора финансовых компаний;

- низкая инвестиционная и инновационная активность;

- низкий уровень трудовой активности и мобильности населения;

- неполное соответствие профессиональной структуры трудовых ресурсов потребностям экономики, дефицит квалифицированных кадров;

- низкое качество дорожных покрытий в районе;

- высокий уровень алкоголизма;

- низкий уровень доходов населения,

- высокий уровень безработицы;

- низкий уровень экологической ответственности населения;

- низкий уровень благоустройства жилфонда, высокая стоимость и низкое качество жилищно-коммунальных услуг;

- дотационность бюджета муниципального образования;

- несоответствие доходной части бюджета расходам, предусмотренным стандартами жизни и запросами населения.

Благоприятные факторы:

- наличие внутреннего спроса на товары местного производства;

- спрос на продукцию лесоперерабатывающей и пищевой промышленности, строительства;

-рост спроса на услуги в области здравоохранения, образования, культуры, жилищно-коммунальной и бытовой сферы;

- возможность разработки новых месторождений нефти.

9) Транспортный комплекс.

В настоящее время район располагает воздушным, водным, автомобильным видами транспорта (ж/д транспорта нет).

Инфраструктура воздушного транспорта района включает 1 аэропорт в с. Усть-Цильма и 13 вертолетных посадочных площадок. Перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом обеспечивает АО «Комиавиатранс». Регулярные рейсы из Сыктывкара в Усть-Цильму и обратно выполняются 5 раз в неделю самолетом L-410. В периоды весенне-осеннего бездорожья посредством вертолета МИ-8 осуществляется регулярная воздушная связь между 13 населенными пунктами района, а также с с. Ижма и г. Печора.

Перевозка пассажиров речным транспортом в период навигации осуществляется между 8 населенными пунктами, расположенными вдоль р. Печора, на катере КСК – 110 – 32А. Также в летний период функционируют 4 паромные переправы через р. Печора, р. Цильма, р. Пижма.

Дорожная инфраструктура Усть-Цилемского района характеризуется низким уровнем развитости.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории района составляет 436,1 км (из них местного значения – 156,3 км, республиканского - 279,8 км, федерального – 0 км). На территории района 265,5 км автозимников, в том числе 18 ледовых переправ. Техническое состояние дорог требует улучшения. Нет круглогодичных дорог к 8 поселениям из 11. Общественным автомобильным транспортом охвачено 23 населенных пункта, из них 8 - круглогодично, 9 - круглогодично (за исключением периодов весенне-осенней распутицы), 6 - только в зимний период.

Действует автомобильное сообщение в междугородном направлении до с. Ижма и железнодорожной станции Ираёль, а также г. Ухта и г. Сыктывкар.

10) Телекоммуникационные системы.

34 населенных пункта района телефонизированы. Предоставление услуг связи, а также доступа к сети «Интернет» и интерактивному телевидению обеспечивает ПАО «Ростелеком».

В районе развивается сотовая связь. На сегодняшний день действует 4 оператора: «МТС», «Мегафон», «ТЕЛЕ 2», «Билайн». Сотовая связь оператора МТС покрывает все сельские поселения района.

Прием телепрограмм в домохозяйствах муниципального района осуществляется с использованием простых комнатных и уличных антенн, через интернет телевидение, а также с помощью спутникового вещания (основной оператор – «Триколор ТВ»).

В 6 сельских поселениях: «Новый Бор», «Трусово», «Замежная», «Ёрмица», «Окунев Нос», «Среднее Бугаево» проведены работы по строительству радиотелевизионных передающих станций для ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть», что позволяет принимать цифровой сигнал.

11) Образование.

Самой крупной отраслью социальной сферы является отрасль образования. На территории района образовательную деятельность осуществляют 1 государственное образовательное учреждение (специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат № 14) и 23 муниципальных образовательных учреждений (13 школ и 9 детских садов).

Детские сады и дошкольные группы при школах посещают 607 воспитанников, в школах района обучаются 1377 учащихся.

Все образовательные учреждения аккредитованы и имеют лицензию на право ведения образовательной деятельности. На территории района реализуются образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья применяется адаптированная образовательная программа начального общего образования. Основы для подготовки несовершеннолетних граждан к служению Отечеству на поприще государственной гражданской, военной, правоохранительной и других служб преподаются в МБОУ «Кадетская средняя общеобразовательная школа» с. Коровий Ручей.

Значительную роль в развитии познавательной и творческой активности обучающихся, углублении и расширении знаний играют творческие объединения, кружки, студии и секции. Дополнительные общие развивающие программы реализуются при школах и в Районном центре детского творчества «Гудвин».

Творческую, музыкально-просветительскую работу среди детского и взрослого населения проводят преподаватели МБУДО «Усть-Цилемская детская музыкальная школа».

12) Здравоохранение.

Состояние здоровья населения района обеспечивает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Усть-Цилемская центральная районная больница», в состав которого входят:

- Усть-Цилемская центральная районная больница в с. Усть-Цильма (круглосуточный стационар на 72 койки, поликлиника на 200 посещений в смену, дневной стационар при поликлинике на 13 коек; отделение скорой медицинской помощи);

- Новоборская участковая больница в пст. Новый Бор (круглосуточный стационар на 5 коек, амбулатория на 25 посещений в смену, дневной стационар при амбулатории на 5 коек);

- Пижемская врачебная амбулатория в с. Замежная (амбулатория на 20 посещений в смену);

- Цилемская врачебная амбулатория в с. Трусово (амбулатория на 20 посещений в смену, дневной стационар при амбулатории на 3 койки);

- отделение сестринского ухода в с. Трусово (круглосуточный стационар на 6 коек);

- 22 фельдшерско-акушерских пункта.

Объекты здравоохранения обеспечены специальным автотранспортом. В случае необходимости у медицинских работников есть возможность привлекать санавиацию.

Одним из основных направлений деятельности учреждений культуры муниципального района является организация и проведение культурно-массовых мероприятий различной направленности.

13) Культура.

Муниципальное бюджетное учреждение «Районный центр культуры, досуга и кино» координирует деятельность 26 культурно-досуговых учреждений: 4 культурных центра, 14 Домов культуры, 8 сельских клубов.

В выставочных залах МБУ «Усть-Цилемский историко-мемориальный музей А.В. Журавского» ежемесячно оформляются выставки из фондов музея и частных коллекций. В состав учреждения входят 2 филиала - Пижемский историко-этнографический музей (с. Замежная) и Дом Героя Советского Союза М.А. Бабикова (с. Усть-Цильма), а также на базе музея функционирует отдел народных художественных промыслов.

Библиотечное обслуживание населения муниципального района осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Централизованная библиотечная система», состоящее из структурных подразделений: Центральная библиотека имени Олега Чупрова, Детская библиотека и 18 библиотек-филиалов по населенным пунктам района.

14) Физкультура и спорт.

В воспитании и формировании здорового образа жизни важную роль играют физическая культура и спорт. За организацию работы в области физической культуры и спорта отвечает муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр физкультуры, спорта и туризма».

Спортивная база района ежегодно увеличивается и в настоящее время насчитывает 71 спортивное сооружение. Это спортивные залы, спортивные площадки, лыжные базы, стрелковые тиры, ледовые катки.

На территории района развиваются 16 видов спорта, наиболее популярные из них: лыжные гонки, мини футбол, велоспорт, лыжероллеры, стрельба, хоккей, легкая атлетика.

Физическое воспитание детей (в возрасте от 1 до 17 лет) обеспечивается обязательными программами физического развития дошкольников в детских садах, комплексной программой физического воспитания учащихся всех классов общеобразовательных школ, физической подготовкой в группах здоровья, программами спортивных секций и кружков в сфере дополнительного образования.

В целях привлечения жителей района к занятиям физкультурой и спортом и приобщения к здоровому образу жизни ежегодно проводятся такие массовые мероприятия, как круглогодичная спартакиада сельских поселений района, зимняя спартакиада учащихся образовательных учреждений, летняя спартакиада среди молодежи, «Кросс наций», «Лыжня России», легкоатлетическая эстафета в честь Дня Победы и др. Популярные у населения и эксклюзивные для Республики Коми соревнования - конные соревнования, водно-моторные гонки, силовые состязания.

15) Инженерная инфраструктура.

Электроснабжение.

Система электроснабжения Усть-Цилемского района является централизованной и децентрализованной.

Децентрализованное электроснабжение осуществляется в северной части района (от СП «Среднее Бугаево» до СП «Ёрмица»), обслуживается Республиканской генерирующей компанией ООО «РГК». Все населенные пункты питаются от автономных источников электроснабжения.

Централизованная система - в южной части района (от СП «Замежная» до СП «Хабариха»).

Электроэнергия для нужд муниципального района Усть-Цилемский подается по ВЛ–110 кВ общей протяжённостью 109,43 км, осуществляет подачу ПО «ЦЭС филиал ОАО «МРСК Северо-Запада Комиэнерго».

Центром питания является ПС -110/10 Щельяюр.

Электроснабжение осуществляется по ВЛ-110 кВ до с. Усть-Цильма, далее по направлениям СП «Трусово», СП «Нерица», СП «Замежная», СП «Хабариха».

Сельские распределительные сети состоят из КТП - 109 ед., воздушных линий электропередач общей протяжённостью 20 кВ - 49,4 км, 10 кВ - 392,96 км, 0,4 кВ – 294,24 км.

В районе расположено 4 понизительные подстанции 110/20/10 кВ.

Газоснабжение.

Система газоснабжения в Усть-Цилемском районе отсутствует.

Газификация природным газом поселений, удаленных от магистральных газопроводов и с низкой плотностью населения, является экономически нецелесообразной.

Протяженность тепловых сетей, по всем видам собственности составляет – 26,555 км.

Протяженность водопроводных сетей, по всем видам собственности составляет - 41,007 км.

Протяженность канализационных сетей, по всем видам собственности составляет – 2,321 км.

**3.2. Обоснование расчетных показателей.**

В нормативах градостроительного проектирования установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района с учетом:

- социально-демографического состава и плотности населения на территории муниципального района «Усть-Цилемский»;

- Стратегией социально-экономического развития муниципального образования муниципального района «Усть-Цилемский» на период до 2035 года, утвержденной решением Совета муниципального района «Усть-Цилемский» от 24 декабря 2020 г. № 06-03/22;

- федерального законодательства, иных градостроительных показателей и норм;

- предложений заинтересованных лиц;

- региональных [норматив](#Par30)ов градостроительного проектирования Республики Коми, утвержденных приказом Министерства строительства и дорожного хозяйства Республики Коми от 30 июня 2020 года № 268-ОД;

- схемы территориального планирования муниципального района «Усть-Цилемский», утвержденной решением Совета муниципального района «Усть-Цильмский» от 24.12.2013 г. № 228/17.

Нормативы градостроительного проектирования направлены на повышение благоприятных условий жизни населения муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми, устойчивое развитие его территорий.

Минимальные расчетные показатели, содержащиеся в основной части обеспечения объектами социального и иного назначения в области обеспечения учреждениями и предприятиями обслуживания, действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, ландшафтно-рекреационных зон.

 Обоснование установленных в части 2 настоящих местных нормативов расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами и расчетные показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов:

 в области транспорта - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми;

 в области образования – на основании социально-демографического состава и плотности населения;

 в области физической культуры и спорта – в соответствии с требованиями приложения Ж СП 42.13330.2011 или заданием на проектирование;

в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов – на основании санитарных норм и правил;

для объектов в иных областях - в соответствии с требованиями приложения Ж СП 42.13330.2011 или заданием на проектирование.

1. Нормативы градостроительного проектирования сельских поселений, входящих в состав муниципального района «Усть-Цилемский» (приложение № 2) изложить в новой редакции:

**«Нормативы градостроительного проектирования сельских поселений, расположенных в границах муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми**

1. **Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования**

1.1. Нормативы градостроительного проектирования сельских поселений, расположенных в границах муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми (далее – нормативы градостроительного проектирования) подготовлены в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Нормативы градостроительного проектирования устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, относящимися к областям, указанным в [пункте 1 части 5 статьи 23](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=383542&dst=101686&field=134&date=08.02.2022) Градостроительного кодекса Российской Федерации, объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения поселения, населения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

1.3. Нормативы градостроительного проектирования включают в себя следующие разделы:

1.3.1. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

1.3.2. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частью 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

1.3.3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

1.4. Установленные в нормативах градостроительного проектирования показатели применяются при подготовке:

 - генеральных планов и изменений в генеральные планы сельских поселений, расположенных в границах муниципального района «Усть-Цилемский»;

- документации по планировке территории.

**2. Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частью 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации.**

**2.1.** **Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N№ п/п | Наименование объекта | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами [<\*>](#P41) | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | Объекты электроснабжения | 100% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |
| 2 | Объекты теплоснабжения | 8% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |
| 3 | Объекты газоснабжения | 1% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |
| 4 | Объекты водоснабжения | 60% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |
| 5 | Объекты горячего водоснабжения | 1% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |
| 6 | Объекты водоотведения | 1% объектов, расположенных на территории поселения | не нормируется |

<\*> Для объектов, по условиям эксплуатации которых, в соответствии с нормативными требованиями не требуется снабжения коммунальными ресурсами.

**2.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения.**

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности (основные расчетные параметры) автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения приведены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движениям | Число полос движения  | Наименьший радиускривых вплане с виражом/ без виража, м | Наибольшийпродольныйуклон, ‰ | Наименьшая ширинапешеходной частитротуара, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Улицы и дороги местного значения: |
| улицы в зонах жилой застройке | 40 | 3,0-3,5 | 2 | 70/80 | 80 | 1,2 |
| улицы в общественно-деловых и торговых зонах | 40 | 3,0-3,5 | 2-4 | 70/80 | 80 | 1,2 |
| улицы и дороги в производственных зонах | 50 | 3,5 | 2-4 | 110/140 | 60 | 1,2 |
| Пешеходные улицы:  |
| Пешеходные зоны, улицы, площади | - | По расчету | По расчету | - | 50 | По проекту |

Примечания:

1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: городских дорог -15-30; улиц общегородского значения - 30-50; местного значения - 10-20.

2. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

3. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

4. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

**2.3. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объект, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень доступности объектов |
| Остановки общественного транспорта в населенных пунктах | не нормируется | 500 метров |

**2.4. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учреждение, организация, единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | Дошкольные образовательные организации, место | Устанавливается в зависимости от демографической структуры поселения, принимая расчетный уровень обеспеченности детей дошкольными образовательными организациями в пределах 85%, в том числе общего типа - 70%, специализированного - 3%, оздоровительного - 12% | 500 метров |
| 2 | Общеобразовательные организации, обучающиеся | Следует принимать с учетом 100%-ного охвата детей начальным общим и основным общим образованием (I-IX классы) и до 75% детей - средним общим образованием (X-XI классы) при обучении в одну смену | 500 метров |
| 3 | Внешкольные учреждения, место | 10% общего числа школьников, в том числе по видам зданий: детско-юношеская спортивная школа - 2,3%;  детская школа искусств (музыкальная, художественная, хореографическая) - 2,7% | не нормируется |

Примечания:

1. Площадь групповой площадки для детей ясельного возраста следует принимать 7,0 м на одно место.

2. Игровые площадки для детей дошкольного возраста допускается размещать за пределами участка дошкольных образовательных организаций общего типа. Игровые площадки размещаются на основании [СанПиН 2.4.1.3049](https://docs.cntd.ru/document/499023522%22%20%5Cl%20%226540IN); допускается их размещение на эксплуатируемой кровле с учетом [СП 17.13330"](https://docs.cntd.ru/document/456081632#7D20K3).

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-спортивным комплексом района. Спортивная зона общеобразовательной организации может быть объединена с физкультурно-спортивным комплексом района. Зона отдыха, учебно-опытная зона, игровые площадки (при наличии в составе организации дошкольных групп) могут быть расположены на эксплуатируемой кровле в зданиях общеобразовательных организаций при обеспечении требований [СП 4.13130](https://docs.cntd.ru/document/1200101593#7D20K3), [СП 17.13330](https://docs.cntd.ru/document/456081632#7D20K3).

4. В городах внешкольные организации размещаются на селитебной территории с учетом транспортной доступности не более 30 мин.

**2.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов принимаются в соответствии с таблицей 5.

 Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Учреждение, объект,единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов |
| 1 | Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий, кв. метров общей площади на 1 тыс. человек | 70-80 | 500 метров |
| 2 | Спортивные залы общего пользования, кв. метров площади пола на 1 тыс. человек | 60-80 | 1,5 км |

Примечания:

1. Комплексы физкультурно-оздоровительных площадок предусматриваются в каждом поселении.

2. Доступность физкультурно-спортивных сооружений городского значения не должна превышать 30 минут.

3. Вместимость учреждений и организаций в области физической культуры и спорта и размеры их земельных участков следует принимать в соответствии с требованиями приложения Д СП 42.13330.2016 или заданием на проектирование.

**2.6. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в иных областях и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов.**

1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в иных областях и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов следует принимать в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Объект,единица измерения | Минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | Максимально допустимый уровень доступности объектов |
| **1** | **Территории общего пользования рекреационного назначения местного значения** |  |  |
|  | Размер населенного пункта: | площадь озелененных территорий общего пользования, кв.м/человек |  |
| село | 10 | Не нормируется |
| **2** | **Объекты ритуальных услуг местного значения** |  |  |
|  | Кладбище традиционного захоронения, на 1 тыс. человек | размер земельного участка 0,24 га | доступность не нормируется, удаленность в соответствии с санитарными правилами |

Примечания: Для иных объектов местного значения, предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания, учреждений жилищно-коммунального хозяйства минимальные расчетные показатели могут устанавливаться в соответствии с приложением Д СП 42.13330.2016 или заданием на проектирование таких объектов.

2. Велосипедные дорожки.

2.1. Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов.

В зависимости от показателей, характеризующих текущее состояние и проблемы развития перемещения велосипедистов в поселении, учет потребности в велотранспортной инфраструктуре осуществляется в рамках градостроительной деятельности.

Организация велосипедных дорожек в соответствии с настоящим пунктом осуществляется в отношении незастроенных территорий, территорий, в отношении которых принято решение о комплексном освоении или застроенных территорий, в отношении которых принято решение об их развитии.

В условия реконструкции улично-дорожной сети на территории исторически сложившихся районов допускается организация совмещенных велосипедных и пешеходных дорожек, тротуаров при наличии соответствующих знаков и разметки.

Велодорожки должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения. Возле объектов массового посещения необходимо сооружать открытые велосипедные стоянки, оборудованные стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов из расчета перспективного использования велосипедов.

2.2. Для создания велотранспортной инфраструктуры необходимо выбрать вариант движения велосипедистов:

по проезжей части, или вне ее;

с использованием велополосы, совмещенной с другими участниками движения (пешеходами или автомобилями);

с использованием велодорожки с односторонним или двухсторонним движением велосипедистов.

2.3. Вариант создания велотранспортной инфраструктуры в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей данной территории.

2.4. При проектировании велотранспортной инфраструктуры осуществляется:

а) выявление возможностей использования территории поселения, для обеспечения движения велосипедистов, включая:

- совершенствование планировки за счет реорганизации и реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры для увеличения их пропускной способности (в том числе сокращение или увеличение полос движения, реконструкция перекрестков, создание отдельных улиц, пересечений в разных уровнях);

- поиск возможностей перераспределения велосипедного и пешеходного движения с использованием территорий, расположенных за пределами дорог (в том числе озелененные территории, полосы отчуждения вдоль железнодорожных путей).

б) повышение эффективности совершаемых поездок за счет:

- дифференцирования велосипедного движения по расстоянию, скорости, времени;

- совмещения и разделения движения велосипедистов;

- развития интермодальности;

- реорганизации дорожного движения.

в) внедрение новых транспортных решений и видов транспортного обслуживания населения;

г) анализ существующих условий и перспектив развития и размещения велотранспортной инфраструктуры, оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития велотранспортной инфраструктуры, и оценка объемов финансирования транспортной инфраструктуры с учетом развития велотранспорта.

2.5. При планировании создания велотранспортной инфраструктуры функции маршрутов движения велосипедистов (далее - велотранспортные маршруты), включая пересечения, должны соответствовать функциям элементов совокупности дорог на территории поселения, (далее - сеть дорог), по которым проложены указанные маршруты.

2.6. В зависимости от показателей, характеризующих текущее состояние и проблемы развития перемещения велосипедистов в поселении, учет потребности в велотранспортной инфраструктуре осуществляется в рамках градостроительной деятельности на уровне поселения.

2.7. Планировочная структура велотранспортной сети (далее - ВТС) на уровне поселения, включает:

а) велотранспортные маршруты районного значения протяженностью 2 - 10 км, обеспечивающие связность и наиболее короткую корреспонденцию между центром и участками жилой застройки с размещением, в основном, вдоль улиц с интенсивным движением автомобильного транспорта;

б) велотранспортные маршруты местного значения (внутриквартальные дороги и проезды), обеспечивающие связи внутри районов и микрорайонов).

2.8. По планировочным требованиям характеризуются следующие типы велотранспортных маршрутов:

а) велотранспортные маршруты районного значения - размещаются в основном вдоль дорог с интенсивным движением транспортных средств. Для таких маршрутов преимущественно требуется создание велодорожек с разделением движения на тротуарах или выделенных полос на проезжей части, пересечения с автомобильными дорогами регулируются светофорами, используются дополнительные методы обеспечения безопасности (информационные таблички, снижение скорости, кольцевые перекрестки), допускается совмещение противоположных направлений движения велосипедистов или совмещение с пешеходными зонами, размещение на проезжей части и в виде выделенной велополосы рекомендуется в основном в зонах ограничения скорости движения транспорта до 40 км/ч;

б) велотранспортные маршруты местного значения предназначены для перемещений велосипедистов в рамках жилого массива или двух смежных жилых массивов. Для таких маршрутов безопасность движения обеспечивается преимущественно ограничением скорости автотранспорта и снижением интенсивности транспортного потока, специальной разметкой не выделяются.

2.9. При проектировании велотранспортной инфраструктуры для формирования велотранспортных маршрутов местного значения рекомендуется учитывать принцип обеспечения велосипедной доступности и ограничение движения автомобильного транспорта.

Первоочередные задачи проектирования велотранспортной инфраструктуры:

- обеспечение непосредственной и безопасной доступности социальных объектов (детских садов, школ, спортивных и детских площадок, государственных учреждений, образовательных и досуговых центров);

- разделение потоков велосипедистов, пешеходов и автомобильного транспорта.

При обосновании мероприятий по обеспечению безопасности велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать принцип максимального предупреждения опасной ситуации.

При проектировании следует предусмотреть максимальную визуальную информированность участников дорожного движения друг о друге.

Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

2.10. При проектировании велодорожек следует учитывать следующие факторы:

- назначение (категория);

- пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

- общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

- функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

- параметры велодорожек (в том числе доступная ширина, количество полос).

2.11. Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 2,5 м.

2.12.. Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.24.1 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой 1.2 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

2.13. Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

2.14. При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в [п. 2.](#p49)13, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

2.15. При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.);

- велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения;

- велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц;

- обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей;

- необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения;

- решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов.

2.16. Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и [ГОСТ Р 52289-2019](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=348566&date=10.02.2022). Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее - ГОСТ Р 52289-2019). При разработке архитектурно-планировочных решений участков массовой жилой застройки для нового строительства требуется в обязательном порядке обеспечить наличие велополос вдоль внутриквартальных проездов и проходов.

2.17. Велодорожки и велопешеходные дорожки образующие велотранспортные маршруты местного значения должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с [ГОСТ Р 52605-2006](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=EXP&n=587701&date=10.02.2022) «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (далее - ГОСТ Р 52605-2006).

2.18. Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.

2.19. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

2.20.. Условия доступности велодорожек и велополос для разных групп велосипедистов, в том числе мало подготовленных физически, без учета ширины велополосы и велодорожки, разделяются по следующим категориям:

а) комфортные условия - велодорожки выполнены в виде выделенных полос, отделенных от пешеходов и транспорта ограждениями или зелеными насаждениями, преимущественно без изменения продольного профиля, имеют специальное покрытие; возможны отдельные участки с уклоном не более 25%; поверхность велодорожек твердая, ровная, приспособленная для движения любых типов велосипедов, может иметь незначительное количество препятствий и неровностей (не более 5% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 6 мм; средняя протяженность веломаршрутов между основными объектами тяготения не превышает 2,5 км;

б) нормальные условия - подразделяются на две подгруппы:

подгруппа "а" (умеренные) - велодорожки выполнены преимущественно без уклонов в плане продольного профиля; поверхность велодорожек твердая, ровная, может иметь незначительное количество препятствий и неровностей (не более 5% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 6 мм; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения не превышает 5 км, также возможно наличие:

- одного или нескольких коротких участков с уклоном от 26% до 40% общей протяженностью не более 150 м, не имеющих препятствий и неровностей поверхности;

- одного или нескольких участков с уклоном не более 25% любой протяженности, высота препятствий и/или неровностей на которых не превышает 10 мм;

подгруппа "б" (удовлетворительные) - велодорожки имеют уклоны до 40% (в зависимости от крутизны и протяженности), поверхность велодорожек твердая, ровная, имеет незначительное количество препятствий и неровностей (не более 10% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 10 мм; присутствуют все основные элементы обустройства для движения велосипедистов; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения не превышает 10 км, допускаются иные особенности:

- имеются уклоны 26... 40% без препятствий и неровностей поверхности с неполным соответствием их обустройства для велосипедистов (не оборудованы ограждениями, соответствующей разметкой);

- на горизонтальных поверхностях и уклонах до 25% имеется значительное количество неровностей (не более 30% от общей площади поверхности) высотой до 6 мм и/или незначительное количество неровностей (не более 5% от общей площади поверхности) высотой до 15 мм;

- на уклонах от 26% до 40% имеется значительное количество неровностей (не более 20% от общей площади поверхности) высотой до 6 мм и/или незначительное количество неровностей (не более 5% от общей площади поверхности) высотой до 10 мм;

- средняя протяженность маршрутов движения (при отсутствии уклонов более 25% и незначительном количестве неровностей поверхности, т.е. не более 10% от общей площади поверхности, высотой до 10 мм) превышает 10 км.

в) сложные условия, подразделяющиеся на три подгруппы:

подгруппа а (умеренно сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 40... 60% (в зависимости от крутизны и протяженности); поверхность велодорожки твердая, ровная, возможно незначительное количество неровностей (не более 10% от общей площади поверхности), высотой не более 10 мм; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км;

подгруппа б (сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 60... 80%; поверхность велодорожки твердая, ровная, неровности отсутствуют или их количество минимально (не более 2% от общей площади поверхности при высоте неровностей, не превышающей 6 мм); условия движения стесненные; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км;

подгруппа в (особо сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 80... 100%; поверхность велодорожки преимущественно неровная, возможны незначительные препятствия (площадь неровностей и препятствий, высотой не более 15 мм составляет до 70%, возможны участки со скользким, грязным, вязким покрытием); условия движения стесненные; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км.

Велодорожки и велополосы, технические характеристики и обустройство которых не соответствуют условиям, приведенным в [пунктах а](#p63)) - [в](#p73)), считаются недоступными для всех групп велосипедистов.

2.21. Требования к велотранспортной сети (далее - ВТС) в зависимости от вида поездки и категории (группы) велосипедистов приведены в таблице 7.

 Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Категория велосипедиста | Виды поездок | Особенности велосипедиста | Требования к ВТС |
| Дети - учащиеся младших классов | развлекательные | Навыки пользования велосипедом не развиты, мало знаний правил дорожного движения, требуют наблюдения и контроля | Вне проезжей части, выделенная на тротуаре велополоса, отдельная велодорожка |
| Дети - учащиеся старших классов | развлекательные, целевые (поездки в школу, магазин) | Хороший уровень владения велосипедом, развитая уверенность, низкий уровень соблюдения правил дорожного движения | Велодорожки и велополосы вне проезжей части |
| Взрослые, семьи |  |  |  |
| целевые (поездки за покупками, деловые поездки) | Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки для определенных целей, поездки на расстояние до 10 - 15 км, регулярные поездки | Велодорожки и велополосы по местным дорогам с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков |
| рекреационные | Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки к местам отдыха (паркам, водоемам) | Велодорожки и велополосы вне проезжей части |
|   | туристические | Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10 - 15 км, часть поездок группами по объектам туристической привлекательности | Использование всех видов ВТС |
| спортивные | Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10 - 15 км, часто в группах по два в ряд, наличие спортивной подготовки | Велополосы для шоссейных видов соревнований, велотреки и внедорожные полигоны для других видов соревнований |

2.22. На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч.

В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускается;

на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;

правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;

пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;

велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

2.23. Минимально допустимые расчетные показатели проектирования велосипедных дорожек приведены в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог | Минимальные значения в стесненных <1> и особо стесненных <2> условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 20 | 30 | 20 <1> (15 <2>) |
| Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее: |   |   |   |
| однополосного одностороннего | 1,5 | 1,5 | 1,3 <1> (1,2 <2>) |
| двухполосного одностороннего | 1,5 | 1,5 | не применяется |
| двухполосного со встречным движением | 1,5 | 1,5 | не применяется |
| Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м | 4,0 | 4,0 | 4,0 <1> |
| Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м | 0,5 | 0,5 | не применяется |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |   |   |   |
| - при отсутствии виража | 45 | 50 | 15 |
| - при устройстве виража | 30 | 45 | 15 |
| Габарит по высоте, м | 2,5 | 2,8 | 2,5 |

 --------------------------------

<1> Под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 - 4,0 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части.

<2> Под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

 8.2.25. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев - 0,5 - 0,75 м;

до тротуаров - 0,25 - 0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов - 0,5 - 0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм - 0,5 м.

2.24. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры.

2.25. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 2,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

2.26. Велодорожки для занятий спортом проектируются в виде замкнутых кривых с устройством ограждений для предотвращения выхода пешеходов на велодорожку.

**3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования**

3.1. В местных нормативах установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения сельских поселений с учетом:

1. Социально-демографического состава и плотности населения на территории сельских поселений, расположенных в границах муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми.

Муниципальный район «Усть-Цилемский» состоит из одиннадцати муниципальных образований сельских поселений, объединенных общей территорией, границы которой установлены Законом Республики Коми от 05 марта 2005 г. № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми», а именно:

сельское поселение «Усть-Цильма;

сельское поселение «Коровий Ручей»;

сельское поселение «Нерица»;

сельское поселение «Уег»;

сельское поселение «Трусово»;

сельское поселение «Замежная»;

сельское поселение «Хабариха»;

сельское поселение «Среднее Бугаево»;

сельское поселение «Окунев Нос»;

сельское поселение «Новый Бор»;

 сельское поселение «Ёрмица».

Сельскими населенными пунктами на территории муниципального района «Усть-Цилемский» являются:

1) поселки сельского типа Журавский, Медвежка, Новый Бор, Синегорье, Харъяга;

2) села Ёрмица, Замежная, Коровий Ручей, Нерица, Окунев Нос, Среднее Бугаево, Трусово, Уег, Усть-Цильма, Хабариха;

3) деревни Бор, Боровская, Бык, Верхнее Бугаево, Верховская, Высокая Гора, Гарево, Загривочная, Карпушевка, Крестовка, Лёвкинская, Лёждуг, Мыза, Мыла, Нонбург, Рочево, Сергеево-Щелья, Скитская, Степановская, Филиппово, Черногорская, Чукчино.

 Численность населения муниципального района «Усть-Цилемский» по состоянию на 01.01.2021 года указана в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2021** |
| Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года |  |  |
| Всего |  |  |
| Всего |  |  |
| на 1 января | человек | 10986 |
| Женщины |  |  |
| на 1 января | человек | 5585 |
| Мужчины |  |  |
| на 1 января | человек | 5401 |
|  |  |  |
| В т.ч. дети от 0 до 17 лет |  |  |
| Всего |  |  |
| на 1 января | человек | 2639 |
| Женщины |  |  |
| на 1 января | человек | 1244 |
| Мужчины |  |  |
| на 1 января | человек | 1395 |
| трудоспособный возраст |  |  |
| Всего |  |  |
| на 1 января | человек | 5660 |
| Женщины |  |  |
| на 1 января | человек | 2342 |
| Мужчины |  |  |
| на 1 января | человек | 3318 |
| старше трудоспособного возраста |  |  |
| Всего |  |  |
| на 1 января | человек | 2892 |
| Женщины |  |  |
| на 1 января | человек | 2093 |
| Мужчины |  |  |
| на 1 января | человек | 799 |

 Плотность населения на территории муниципального района «Усть-Цилемский» Республики Коми на 01.01.2021 составила 0,3 человека на 1 квадратный километр.

 2. Федерального законодательства, иных градостроительных показателей и норм;

региональных [норматив](#Par30)ов градостроительного проектирования Республики Коми, утвержденных приказом Министерства строительства и дорожного хозяйства Республики Коми от 30 июня 2020 года № 268-ОД;

схемы территориального планирования муниципального района «Усть-Цилемский»;

генерального плана сельского поселения «Усть-Цильма»;

генерального плана сельского поселения «Коровий Ручей»;

генерального плана сельского поселения «Хабариха»;

генерального плана сельского поселения «Уег»;

генерального плана сельского поселения «Трусово»;

генерального плана сельского поселения «Замежная»;

генерального плана сельского поселения «Окунев Нос»;

генерального плана сельского поселения «Новый Бор»

генерального плана сельского поселения «Нерица».

3. Предложений заинтересованных лиц.

3.2. Нормативы градостроительного проектирования направлены на повышение благоприятных условий жизни сельских населений, расположенных в границах территории муниципального района «Усть-Цилемский», устойчивое развитие их территорий.

Минимальные расчетные показатели, содержащиеся в основной части обеспечения объектами социального и иного назначения в области обеспечения учреждениями и предприятиями обслуживания, действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, ландшафтно-рекреационных зон.

Обоснование, установленных в части 2 настоящих нормативов градостроительного проектирования, расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами и расчетные показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов:

в области автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения – в соответствии с требованиями приложения Д СП 42.13330.2016 или заданием на проектирование;

для объектов в иных областях - в соответствии с требованиями приложения Д СП 42.13330.2016 или заданием на проектирование.