**Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙМОДЕРН»**
СРО-П-200-23052018
Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, 86, ЛИТЕР М, ОФИС 544
Тел.: + 7(967) 553-58-88
kkapitonov77@gmail.ru

**Наименование владельца дороги, сети дорог:**

**муниципальное образование муниципальный район "Усть-Цилемский"**

Разработано:
ООО «Строймодерн»
Генеральный
директор_____К.С. Капитонов
«___»_____2020 г.

Утверждено:
Руководитель администрации
муниципального района
«Усть-Цилемский»
_____/Н.М. Канев
_____2020 г.

Согласовано:
Начальник ОГИБДД ОМВД по Усть-Цилемскому району
_____Е.А. Цонева
«___» _____ 2020 г.

Согласовано:

# ПРОЕКТЫ

## Организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми

сельское поселение «Хабариха»
Тома № 82-91

**Главный инженер проекта** **С.И. Сокорев**

Санкт-Петербург
2020 г.

Содержание

сельское поселение «Хабариха»

Усть-Цилемский район Республика Коми


| № п/п | Наименование | Страница |
|---|---|---|
| 1 | Введение | 3 |
| 2 | Задание на проектирование | 4 |
| 3 | Пояснительная записка | 18 |
| 4 | Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций | 29 |
| 5 | Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации | 30 |
| 6 | Условные обозначения | 36 |
| 7 | Титульный лист (Том: 82-91) | 38 |
| 8 | Ситуационный план для Том: 82-91 (отображение существующего положения территории, в отношении которого осуществляется разработка документации по ОДД | 39 |
| 9 | Дислокация дорожных знаков | 40 |
| 10 | Ведомость объемов дорожной горизонтальной разметки | 54 |
| 11 | Ведомость дорожных знаков | 64 |
| 12 | Ведомость размещения барьерного ограждения | 84 |
| 13 | Ведомость размещения пешеходных ограждений | 85 |
| 14 | Ведомость сигнальных столбиков | 87 |
| 15 | Ведомость размещения искусственного освещения | 88 |
| 16 | Ведомость остановок общественного транспорта | 89 |
| 17 | Ведомость размещения пешеходных переходов | 91 |
| 18 | Ведомость светофорных объектов | 92 |
| 19 | Ведомость пешеходных дорожек | 93 |
| 20 | Ведомость размещения искусственных неровностей | 94 |

## Введение

Отчет состоит из 94 страниц.

ПОДД, ТСОДД, ОДД, БДД, УДС, ОТ, НГППТ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, АВАРИЙНОСТЬ.

Наименование работ – Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми.

Цель разработки – целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;

На основании полученных данных были разработаны проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми в соответствии с действующими нормативными документами, регулирующие данный вид деятельности.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми

| Наименование разделов | Содержание разделов |
|---|---|
| 1. Наименование работ | Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми |
| 2. Цель разработки | Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов |
| 3. Выполнение работ | Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения |
| 4. Подготовка исходных данных | Получение технических условий и согласований всех заинтересованных организаций, необходимых и достаточных для проектирования, выполняется Подрядчиком. Перед началом полевых работ Подрядчик обязан письменно поставить в известность представителей Заказчика о начале работ, и предоставить Заказчику перечень передвижных дорожных лабораторий (с обязательным предоставлением действующих сертификатов о поверке), и вспомогательного оборудования, которое будет использоваться при выполнении работ в соответствии с требованиями нормативных документов |
| 5. Технические требования | Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям:<br>1. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);<br>2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;<br>4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;<br>5. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; |

| | |
|---|---|
| | 6. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;<br><br>7. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».<br><br>8. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011):<br><br>8.1 ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;<br><br>8.2 ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;<br><br>8.3 ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;<br><br>8.4 ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;<br><br>8.5 ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».<br><br>9. Перечень нормативных технических документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011):<br><br>9.1. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3);<br><br>9.2. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2);<br><br>9.3. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;<br><br>9.4. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;<br><br>9.5. ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменением N 1);<br><br>9.6. ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения; |

| | |
|---|---|
| | 9.7. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;<br><br>9.8 ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»,<br><br>а также требованиям других действующих нормативных технических документов.<br><br>Проект организации дорожного движения должен быть направлен для решения следующих задач:<br><br>- обеспечение безопасности участников движения;<br><br>- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;<br><br>- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов;<br><br>- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.<br><br>Проект организации дорожного движения должен представлять собой брошюру в переплете формата 210х297 (А4) с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала, и CD/DVD-диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования Заказчиком документа).<br><br>Проект организации дорожного движения должен содержать:<br><br>титульный лист;<br><br>содержание;<br><br>введение;<br><br>задание на проектирование ПОДД;<br><br>ведомость согласований и заключения согласующих организаций;<br><br>правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;<br><br>графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД;<br><br>графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: контуры плана (в бровках) автомобильной дороги, дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, |

| | |
|---|---|
| | демпфирующие устройства, искусственные сооружения (мостовые переходы, водопропускные трубы, путепроводы с указанием пропускных габаритов), надземные сооружения и коммуникации, пересекающие автомобильную дорогу (с указанием пропускных габаритов), график продольных уклонов, график кривых в плане, расстояния видимости в прямом и обратном направлении менее нормативных; эскизы знаков индивидуального проектирования (на русском и коми языках);<br><br>адресные ведомости.<br><br>На титульном листе должна быть указана следующая информация:<br><br>название и обозначение дороги, участка дороги;<br><br>наименование владельца дороги, участка дороги;<br><br>организация, осуществляющая разработку ПОДД;<br><br>организации, согласовывающие и утверждающие проект;<br><br>должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;<br><br>должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД;<br><br>дата разработки ПОДД;<br><br>номер тома.<br><br>Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны выполняться в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.<br><br>При прохождении автомобильных дорог, указанных в Перечне автомобильных дорог, через участки автомобильных дорог, находящихся в собственности иных лиц (муниципальных образований), указывать протяженность такого участка и в чьем ведении находится участок автомобильной дороги (на чьем балансе).<br><br>Выбор мест размещения дорожных знаков осуществлять с соблюдением возможности их установки, с учетом условий ландшафта местности, наличия искусственных сооружений и др.<br><br>Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, необходимо, преимущественно, оставлять в тех же местах без переустановки.<br><br>Совместное размещение дорожных знаков, должно обеспечивать нормативную высоту их установки.<br><br>Существующие, фактически установленные, километровые знаки 6.13 необходимо показывать менее колоритными (более светлым тоном) серого цвета. |

| | |
|---|---|
| | Необходимо определять фактические названия улиц по основному направлению дороги, в полной мере отражать названия улиц и названия объектов на съездах, тип покрытий на съездах.<br><br>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть выполнены отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования.<br><br>Эскизы знаков индивидуального проектирования должны быть выполнены с учетом нормативных требований на русском и коми языках. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.<br><br>В целях выполнения работ по содержанию автомобильных дорог представление схем (чертежей) расстановки технических средств организации дорожного движения должно быть выполнено в виде спрямленного плана без использования подосновы. Ширину дорог допускается изображать в произвольном масштабе.<br><br>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, ArialBold, CourierNew, TimesNewRoman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).<br><br>Условные обозначения необходимо принимать в соответствии с приложением Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями). Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, должны быть обозначены зеленым цветом.<br><br>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:<br><br>1. ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах) с покилометровой разбивкой и итоговым приведением объемов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в м), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах);<br><br>2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется |

| | |
|---|---|
| | установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);<br><br>3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);<br><br>4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);<br><br>5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, отребовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);<br><br>6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (вштуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется установка);<br><br>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия |

| | |
|---|---|
| | переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);<br><br>8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);<br><br>9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии). К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;<br><br>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);<br><br>11) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);<br><br>Все ведомости должны быть представлены в табличном виде и выполнены с указанием объемов и площадей существующих, проектных, подлежащих |

| | |
|---|---|
| | демонтажу, установке, переносу, замене элементов по каждому километру с подведением конечных итогов |
| 6. Условия согласования и утверждения | Проекты организации дорожного движения подлежат согласованию с Заказчиком.<br><br>В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в установленный Заказчиком срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями |
| 7. Результат работы | Согласованные Заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми оформляются в виде технического отчета и направляются Подрядчиком Заказчику в 4 (четырех) экземплярах в форме документа на бумажном носителе формата 210×297 (А4) в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала, и в электронном виде на диске CD/DVD (формат файла с возможностью редактирования Заказчиком документа) |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

по разработке проектов дорожного движения

| № п/п | Наименование дороги | Протяжен-ность, км. | Катего-рия | Тип покрытия |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | с. Замежная – д. Степановская – д. Скитская | 17,0 | V | Переходный |
| 2. | с. Трусово – д. Филиппово (участок дороги 0,000-4,11 км) | 4,11 | V | Переходный |
| 3. | Подъезд к с. Среднее Бугаево (до р. Печора) | 3,00 | V | Грунтовый |
| 4. | Подъезд к д. Гарево | 2,04 | IV | Усовершенст-вованный |
| 5. | Подъезд к пст. Журавский | 1,43 | IV | Усовершенст-вованный |
| 6. | Подъезд к р. Пижма – Васина Изба | 2,70 | V | Переходный |
| 7. | Подъезд к пст. Синегорье | 0,91 | IV | Усовершенст-вованный |
| 8. | с. Уег – р. Печора (пристань) | 7,00 | V | Грунтовый |
| 9. | Подъезд к базе отдыха «Хабарицкое озеро» | 6,35 | V | Переходный |
| 10. | Подъезд к туристической базе «Огни Печоры» | 0,37 | V | Переходный |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11. | с. Хабариха – д. Бык | 7,94 | V | Переходный |
| 12. | Подъезд к полигону твердых бытовых отходов с. Усть-Цильма | 0,33 | V | Переходный |
| 13. | Подъезд к полигону жидких бытовых отходов с. Усть-Цильма | 0,22 | V | Переходный |
| 14. | Подъезд к полигону твердых бытовых отходов пст. Синегорье | 2,93 | V | Переходный |
| 15. | Подъезд к полигону твердых бытовых отходов сельского поселения «Трусово» | 0,20 | V | Переходный |
| 16. | Васина изба – д. Боровская | 22,7 | V | Переходный |
| 17. | Подъезд к д. Загривочная на участке км 0,00 – км 1,00 | 1,00 | V | Переходный |
| Итого по району за исключением сельских поселений | | 80,23 | | |
| 18. | Подъезд к местечку Нижнее Алехино | 0,6 | V | Грунтовый |
| 19. | Подъезд к д. Высокая Гора | 0,177 | V | Грунтовый |
| 20. | Подъезд к объездной дороге | 0,9 | V | Переходный |
| 21. | Подъезд к аэропорту с. Усть-Цильма | 1,15 | V | Переходный |
| 22. | Малая объездная | 0,50 | V | Переходный |
| 23. | Подъезд к местечку Высокая Гора | 0,6 | V | Переходный |
| 24. | По пст. Синегорье | 1,0 | V | Переходный |
| 25. | Подъезд к сельскому клубу д. Сергеево-Щелья | 0,3 | V | Переходный |
| 26. | Подъезд к средней школе с. Усть-Цильма | 1,1 | V | Переходный |
| 27. | Подъезд к местечку Совхозное поле | 0,6 | V | Переходный |
| 28. | Подъезд к Народной поляне | 1,3 | V | Переходный |
| 29. | Подъезд к администрации муниципального района «Усть-Цилемский» | 0,6 | V | Усовершенст-вованный |
| 30. | Подъезд к месту стоянки автобусов межмуниципального сообщения | 0,15 | V | Переходный |
| 31. | Подъезд к водонапорной башне | 0,64 | V | Переходный |
| 32. | По местечку Федосеевка | 0,76 | V | Переходный |
| 33. | Подъезд к местечку Семёнов холм | 1,5 | V | Переходный |
| 34. | Подъезд к общественной бане | 0,65 | V | Переходный |
| 35. | Подъезд к спорткомплексу с. Усть-Цильма | 0,46 | V | Переходный |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 36. | Подъезд к детской площадке в местечке Гусихи | 0,9 | V | Переходный |
| 37. | Подъезд к месту проведения праздника «Петровщина» | 2,1 | V | Переходный |
| 38. | Аэропорт – Новый квартал | 2,5 | V | Грунтовый |
| 39. | Инженерная инфраструктура в целях жилищного строительства в местечке Совхозное поле с. Усть-Цильма, Республики Коми | 2,239 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 20,726 | | |
| 40. | Подъезд к объездной дороге д. Чукчино | 0,73 | V | Грунтовый |
| 41. | с. Усть-Цильма – д. Чукчино | 0,7 | V | Грунтовый |
| 42. | По д. Гарево | 0,87 | V | Переходный |
| 43. | Подъезд к водобашне с. Коровий Ручей | 0,52 | V | Переходный |
| 44. | Подъезд к опытной станции от автомобильной дороги «Обход с. Усть-Цильма» | 0,5 | V | Переходный |
| 45. | Подъезд к водобашне д. Чукчино | 0,8 | V | Переходный |
| 46. | По местечку «Новострой» д. Чукчино | 0,82 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 4,94 | | |
| 47. | Дорога по с. Нерица | 1,65 | V | Переходный |
| 48. | Подъезд к ФАП(у) | 1,1 | V | Переходный |
| 49. | Подъезд к храму-часовне | 0,7 | V | Переходный |
| 50. | Подъезд к пункту сбора ТБО | 0,85 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 4,30 | | |
| 51. | Дорога по с. Замежная | 2,0 | V | Переходный |
| 52. | Подъезд к подстанции (ПС 110/10 кВ «Замежная») | 0,5 | V | Переходный |
| 53. | Дорога по д. Скитская | 1,5 | V | Переходный |
| 54. | Подъезд к животноводческим фермам д. Загривочная | 1,0 | V | Переходный |
| 55. | Подъезд к кладбищу д. Черногорская | 0,15 | V | Переходный |
| 56. | Подъезд к клубу д. Боровская | 0,35 | V | Переходный |
| 57. | Подъезд к пожарной части № 154 | 0,48 | V | Грунтовый |
| 58. | Подъезд к очистным сооружениям | 0,33 | V | Грунтовый |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 59. | Автомобильная дорога Новоселов 1 – Новоселов 46 | 0,67 | V | Грунтовый |
| 60. | Автомобильная дорога Луговая 2 – Луговая 33 | 0,57 | V | Грунтовый |
| 61. | Автомобильная дорога Сосновая 1 – Сосновая 23 | 0,4 | V | Грунтовый |
| 62. | Подъезд к часовне | 0,23 | V | Грунтовый |
| 63. | Автомобильная дорога Молодежная 11 – Молодежная 1 | 0,38 | V | Грунтовый |
| 64. | Автомобильная дорога Монастырская 10 – Дорожная 18 | 0,33 | V | Грунтовый |
| 65. | Подъезд к кладбищу | 0,23 | V | Грунтовый |
| 66. | Подъезд к трансформатору | 0,53 | V | Грунтовый |
| 67. | Подъезд к сельскохозяйственным угодьям «МЕГ» | 0,67 | V | Грунтовый |
| 68. | Автомобильная дорога Молодежная 2 - Набережная 33 | 0,66 | V | Грунтовый |
| 69. | Подъезд к промышленной зоне | 0,55 | V | Грунтовый |
| 70. | Подъезд к пешеходному мосту | 0,23 | V | Грунтовый |
| 71. | Автомобильная дорога Каменка 1а – Луговая 3 | 0,8 | V | Грунтовый |
| Итого по сельскому поселению | | 12,56 | | |
| 72. | Дорога по д. Филиппово | 4,2 | V | Переходный |
| 73. | Дорога по с. Трусово | 1,8 | V | Переходный |
| 74. | Подъезд к нефтебазе д. Рочево | 0,8 | V | Переходный |
| 75. | Подъезд к спортивной площадке с. Трусово | 0,4 | V | Переходный |
| 76. | Подъезд к школе-саду д. Филиппово | 1,4 | V | Переходный |
| 77. | Подъезд к вертолётной площадке с. Трусово | 1,8 | V | Переходный |
| 78. | По д. Рочево | 1,0 | V | Переходный |
| 79. | По д. Мыла | 1,5 | V | Переходный |
| 80. | По д. Нонбург | 1,0 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 13,90 | | |
| 81. | Дорога по с. Уег | 1,9 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 1,9 | | |
| 82. | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | 1,3 | V | Переходный |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 83. | По с. Хабариха | 3 ,0 | V | Переходный |
| 84. | Подъезд к магазину «Кедр-1» | 0,4 | V | Переходный |
| 85. | Подъезд к магазину «Хабарушка» | 0,1 | V | Переходный |
| 86. | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | 0,1 | V | Переходный |
| 87. | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | 0,2 | V | Переходный |
| 88. | Подъезд к площадке по сбору ТБО | 0,4 | V | Переходный |
| 89. | Подъезд к спортивному стадиону | 0,12 | V | Переходный |
| 90. | Подъезд к цеху по переработке рыбы | 0,8 | V | Переходный |
| 91. | По местечку Катище | 0,58 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 7,0 | | |
| 92. | Подъезд к вертолетной площадке | 1,0 | V | Переходный |
| 93. | Подъезд к кладбищу | 1,5 | V | Переходный |
| 94. | Подъезд к причалу | 1,0 | V | Переходный |
| 95. | Объездная дорога д. Верхнее Бугаево | 0,8 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 4,3 | | |
| 96. | Подъезд к аэроплощадке с. Окунев Нос | 2,5 | V | Грунтовый |
| 97. | Подъезд к свалке бытовых отходов с. Окунев Нос | 1,0 | V | Грунтовый |
| 98. | Подъезд к кладбищу № 1 с. Окунев Нос | 0,2 | V | Грунтовый |
| 99. | Подъезд к кладбищу № 2 с. Окунев Нос | 0,5 | V | Грунтовый |
| 100. | Подъезд к причалу с. Окунев Нос | 0,1 | V | Грунтовый |
| 101. | Подъезд к дизельной станции | 1,65 | V | Переходный |
| 102. | Подъезд к артезианской скважине | 0,34 | V | Переходный |
| 103. | Подъезд к пожарному водоему, находящемуся между школой и ФАПом | 0,1 | V | Переходный |
| 104. | Подъезд к спортклубу | 0,32 | V | Переходный |
| 105. | Подъезд к складу ГСМ | 1,44 | V | Переходный |
| 106. | Подъезд к пожарному водоему возле магазина «Кедр-7» | 0,48 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 8,63 | | |
| 107. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Черепанова от дома № 1 «а» до дома № 25 | 0,824 | V | Переходный |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 108. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Центральная от пересечения с ул. Полевая до границы поселка (с юга на север), в том числе подъезд к причалу пст. Новый Бор | 2,338 | V | Переходный |
| 109. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Нагорная от пересечения с ул. Полевая до пересечения с ул. Центральная | 1,193 | V | Переходный |
| 110. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Майская от пересечения с ул. Полевая до пересечения с ул. Северная, в том числе подъезд к зданию аэропорта пст. Новый Бор; подъезд к полигону ТБО; подъезд к скотдворам | 2,670 | V | Переходный |
| 111. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Полевая, от пересечения с ул. Майская до пересечения с ул. Черепанова | 0,441 | V | Переходный |
| 112. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Заполярная от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Западная | 0,811 | V | Переходный |
| 113. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Западная от пересечения с ул. Майская до пересечения с ул. Заполярная | 0,598 | V | Переходный |
| 114. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Лесная от пересечения с ул. Майская до пересечения с ул. Черепанова | 0,486 | V | Переходный |
| 115. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Северная от пересечения с ул. Майская до пересечения с ул. Нагорная | 0,219 | V | Грунтовый |
| 116. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Центральная от пересечения с пер. Речной до дома № 34 по ул. Центральная, в том числе подъезд к кладбищу пст. Медвежка; подъезд к причалу пст. Медвежка; подъезд к зданию дизельной электростанции; подъезд к зданию телевизионной вышки | 3,814 | V | Переходный |
| 117. | Автомобильная дорога, проходящая по ул. Хуторская от пересечения с пер. Речной до здания котельной № 25а, в том числе подъезд к пст. Медвежка; подъезд к вертолетной площадке; подъезд к зданию почты | 1,483 | V | Грунтовый |
| 118. | Подъезд к кладбищу | 0,708 | V | Переходный |
| 119. | Автомобильная дорога Печорская 1-Печорская 16 | 0,485 | V | Переходный |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 120. | Подъезд к магазину «Сияние Севера» | 0,350 | V | Переходный |
| 121. | Автомобильная дорога Набережная 1-Набережная 10 | 0,291 | V | Переходный |
| 122. | Автомобильная дорога Речной 7 - Речной 11 | 0,209 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 16,920 | | |
| 123. | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Ёрмица» | 0,232 | V | Грунтовый |
| 124. | Подъезд к пожарной части | 1,1 | V | Грунтовый |
| Итого по сельскому поселению | | 1,332 | | |
| Итого по муниципальному району «Усть-Цилемский» | | 176,738 | | |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми, разработаны на основании муниципального контракта **№ 0307300047219000005000 3-ЭА** между ООО «СТРОЙМОДЕРН» и Администрацией муниципального района «Усть-Цилемский.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

**Перечень дорог:**

| № п/п | Наименование дороги | Протяжен-ность, км. | Катего-рия | Тип покрытия |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 82. | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | 1,3 | V | Переходный |
| 83. | По с. Хабариха | 3 ,0 | V | Переходный |
| 84. | Подъезд к магазину «Кедр-1» | 0,4 | V | Переходный |
| 85. | Подъезд к магазину «Хабарушка» | 0,1 | V | Переходный |
| 86. | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | 0,1 | V | Переходный |
| 87. | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | 0,2 | V | Переходный |
| 88. | Подъезд к площадке по сбору ТБО | 0,4 | V | Переходный |
| 89. | Подъезд к спортивному стадиону | 0,12 | V | Переходный |
| 90. | Подъезд к цеху по переработке рыбы | 0,8 | V | Переходный |
| 91. | По местечку Катище | 0,58 | V | Переходный |
| Итого по сельскому поселению | | 7,0 | | |

## ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;

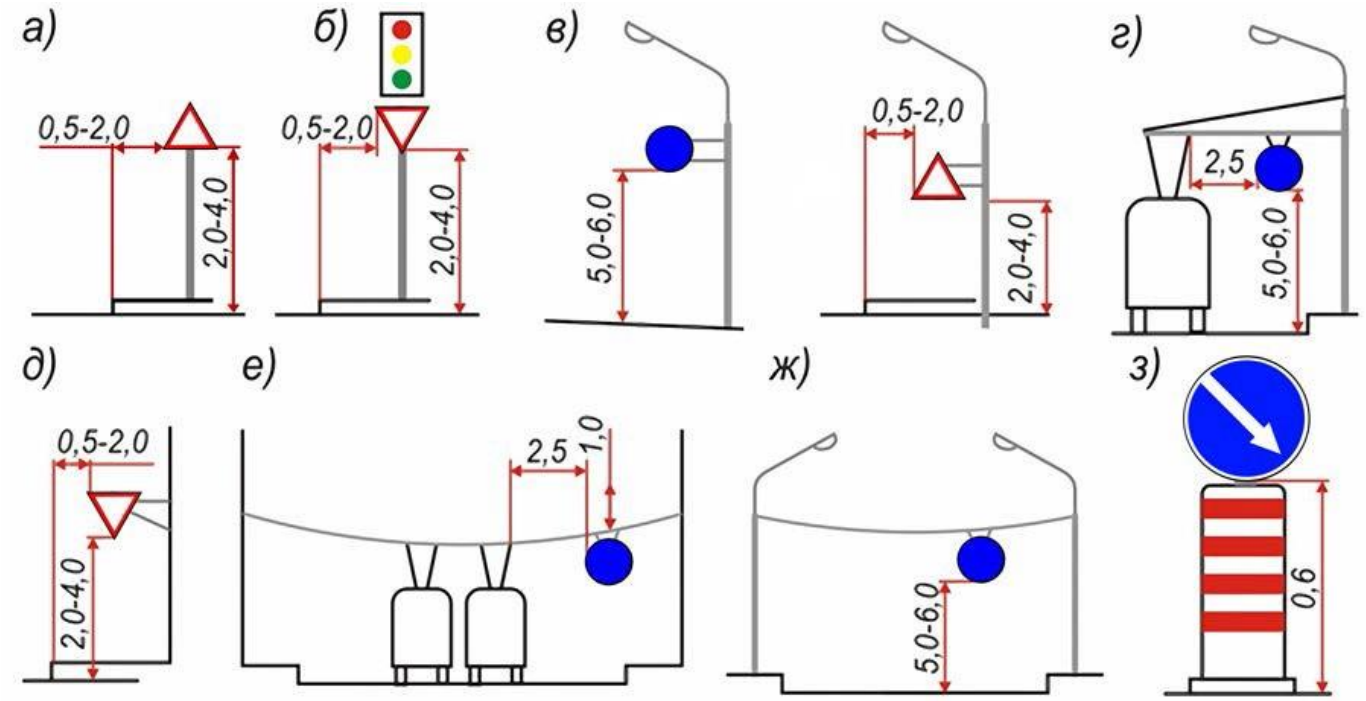
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 10м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700

Вся разметка выполнена с привязкой к местности.

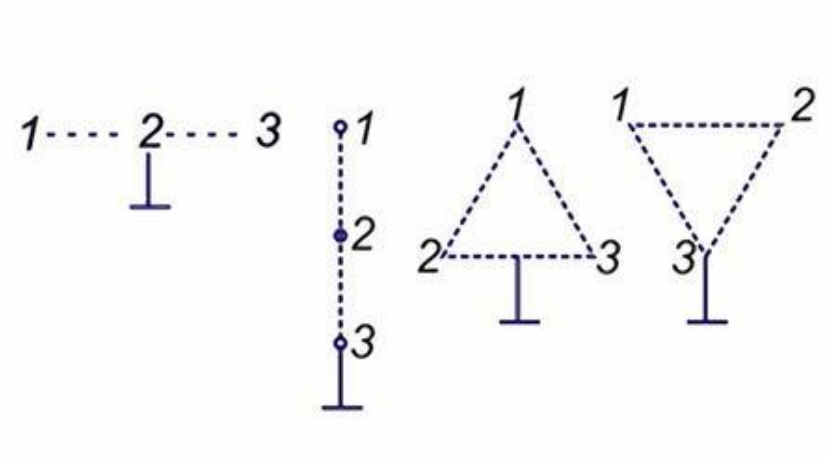
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004. Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



## СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ




### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

**(наиболее важные пункты)**

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2,

- 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);

от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной

полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии $\beta_v$;

- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии $R_L$;

- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии $R_W$;

- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Qd выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком
по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:
для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1.5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течении которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости :

B0, B1, B2, B3, B4 и B5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

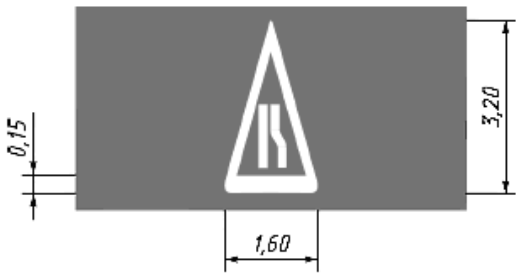
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

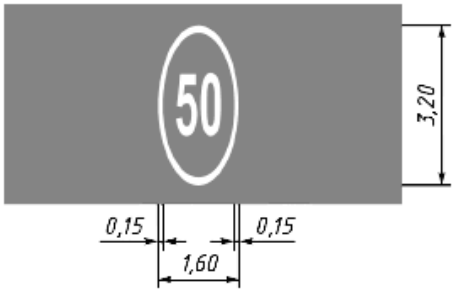
Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1




1.24.2




## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования:

ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

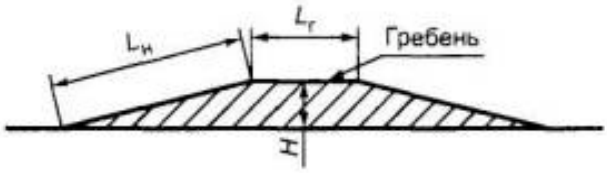
Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

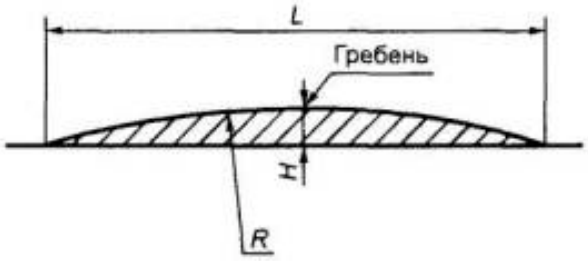
Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

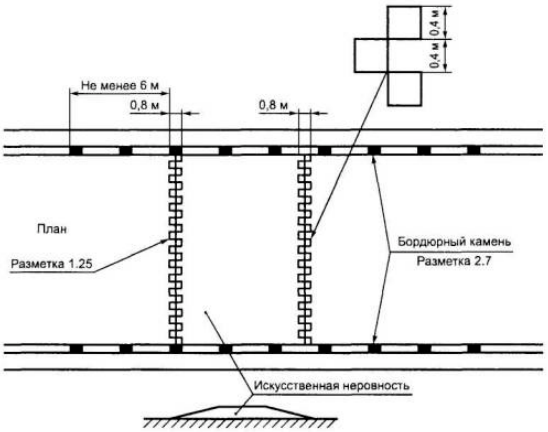
Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):

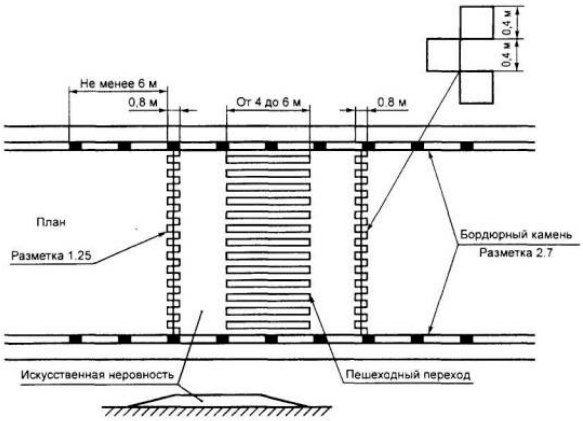



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:

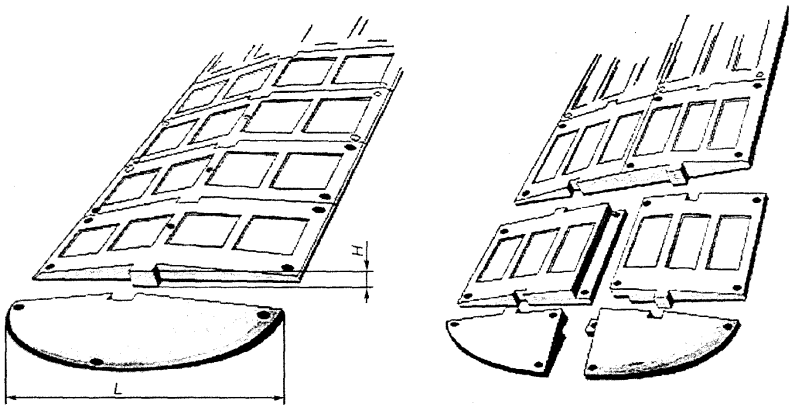


Требования к сборно-разборным конструкциям:

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.




а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтаж

**Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙМОДЕРН»**
СРО-П-200-23052018
Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, 86, ЛИТЕР М, ОФИС 544
Тел.: + 7(967) 553-58-88
kkapitonov77@gmail.ru

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Усть-Цилемского района Республики Коми.

Разработано:
ООО «Строймодерн»
Генеральный
Директор_____К.С. Капитонов
«___» _____2020 г.

Утверждено:
Руководител администрации
муниципального района
«Усть-Цилемский»
_____/ Н.М. Канев
_____2020 г.

Согласовано:
Начальник ОГИБДД ОМВД по Усть-Цилемскому району
_____Е.А. Цонева
«___» _____ 2020 г.

Ассоциация проектировщиков
«Национальное Проектное Объединение»
(Ассоциация «НПО»)

ОГРН 1177800003094 ИНН 7801334209 КПП 780101001
Адрес: 199155, г. Санкт-Петербург, ул. Уральская, д.13, лит. И, пом. 1Н, 2Н, 3Н, 4Н, 5Н, 6Н
Р/счет 40703810732000000134 в ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 044030786 К/счет 30101810600000000786
Тел.8 (812) 425-16-79 www.sro-npo.ru
Регистрационный номер записи: СРО-П-200-23052018

# ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**основанной на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации**

«04» марта 2020 г. № 2169

Выдана: Обществу с ограниченной ответственностью «СтройМодерн»

| Наименование | Сведения |
|---|---|
| 1. **Сведения о члене саморегулируемой организации:** | |
| 1.1. Полное и сокращенное наименование юридического лица/ ФИО индивидуального предпринимателя | Общество с ограниченной ответственностью «СтройМодерн» (ООО «СтройМодерн») |
| 1.2. ИНН | 7805315454 |
| 1.3. ОГРН/ОГРНИП | 1157847177806 |
| 1.4. Адрес местонахождения юридического лица | 192029, г. Санкт-Петербург, проспект обуховской обороны, дом 86, литер М, офис 544 |
| 1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для ИП) | ---------- |
| 2. **Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:** | |
| 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации | 256 |
| 2.2. Дата регистрации юридического лица/ИП в реестре членов саморегулируемой организации | 11.01.2019 г. |
| 2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации | Протокол Правления Ассоциации № 102-ПА от 11.01.2019 г. |
| 2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации | 11.01.2019 г. |
| 2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации | ---------- |
| 2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации | ---------- |
| **3.Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:** | |

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договору подряда на подготовку проектной документации

| в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) | в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) | в отношении объектов использования атомной энергии |
|---|---|---|
| 11.01.2019 г. | 11.01.2019 г. | ---------- |

КОПИЯ ВЕРНА
Ген. Директор

Общество с ограниченной ответственностью "СтройМодерн" ОГРН 1157847177806 ИНН 7805315454 Санкт-Петербург

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

| | | |
|---|---|---|
| а) первый | V | 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей |
| б) второй | | 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей |
| в) третий | | 300 000 000 (Триста миллионов) рублей |
| г) четвертый | | Более 300 000 000 (Трехсот миллионов) рублей |

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:

| | | |
|---|---|---|
| а) первый | V | 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей |
| б) второй | | 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей |
| в) третий | | 300 000 000 (Триста миллионов) рублей |
| г) четвертый | | Составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей |

| **4.Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации:** | |
|---|---|
| 4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ | ---------- |
| 4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ | ---------- |

Согласно п. 4 ст. 55.17 Градостроительного кодекса РФ срок действия выписки из реестра членов СРО составляет **1 месяц** с даты ее выдачи.

Президент
Ассоциации «Национальное проектное объединение» Зайцев А. В.

Ассоциация «НПО» Санкт-Петербург

КОПИЯ ВЕРНА
Ген. Директор

Общество с ограниченной ответственностью "СтройМодерн" ОГРН 1157847177806 ИНН 7805315454 Санкт-Петербург

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА**
**«СтройРегистрОрг»**
**РОСС RU.3871.04ФВФ00**

№ 027472

СРО СТРОЙРЕГИСТРОРГ

**Филиал ООО "РПС"**
191119, г. Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 86, Лит. А
+7 (800) 200 08 27

# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ СМК.РПС.Р.02747.13

Выдан
**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**
**"СТРОЙМОДЕРН"**
**ИНН 7805315454**
**192029, г Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, дом 86, литер М, офис 544**

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО
**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**
При осуществлении работ
При осуществлении работ согласно Приложению №1, Приложению №2
к настоящему сертификату

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**
**ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015),**
**ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001:2004),**
**ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS 18001:2007)**

**Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации Системы добровольной сертификации "СтройРегистрОрг" и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля**

Дата регистрации 16/01/2020 г. Срок действия до 16/01/2023 г.

Руководитель органа по сертификации _____ /И.С.Рыжов /
подпись инициалы, фамилия

М.П.

**КОПИЯ ВЕРНА**
**Ген. Директор** _____

Общество с ограниченной ответственностью "СтройМодерн" ОГРН 1157847177806 ИНН 7805315454 Санкт-Петербург

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА**
**«СтройРегистрОрг»**
**РОСС RU.3871.04ФВФ00**

№ 027474

СРО СТРОЙРЕГИСТРОРГ

**Филиал ООО "РПС"**
191119, г. Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 86, Лит. А
+7 (800) 200 08 27

# ПРИЛОЖЕНИЕ №1

## К сертификату соответствия № СМК.РПС.Р.02747.13

Применительно к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные, уникальные и технически сложные объекты капитального строительства: Геодезические работы, выполняемые на строительных площадках, подготовительные работы, Земляные работы, Устройство скважин Свайные работы, Закрепление грунтов, Устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций, Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций , Буровзрывные работы при строительстве, Работы по устройству каменных конструкций, Монтаж металлических конструкций, Монтаж деревянных конструкций, Защита строительных конструкций, трубопроводов и оборудования (кроме магистральных и промысловых трубопроводов), Устройство кровель, Фасадные работы, Устройство внутренних инженерных систем и оборудования зданий и сооружений, Устройство наружных сетей водопровода, Устройство наружных сетей канализации ,Устройство наружных сетей теплоснабжения, Устройство наружных сетей газоснабжения, кроме магистральных, Устройство наружных электрических сетей и линий связи, Устройство объектов использования атомной энергии, Устройство объектов нефтяной и газовой промышленности, Монтажные работы, Пусконаладочные работы, Устройство автомобильных дорог и аэродромов, Устройство железнодорожных и трамвайных путей, Устройство тоннелей, метрополитенов ,Устройство шахтных сооружений, Устройство мостов, эстакад и путепроводов, Гидротехнические работы, водолазные работы, Промышленные печи и дымовые трубы, Работы по осуществлению строительного контроля привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, Работы по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком).

Дата регистрации 16/01/2020 г. Срок действия до 16/01/2023 г.

Руководитель органа по сертификации _____ / И.С.Рыжов /
подпись инициалы, фамилия

М.П.

Общество с ограниченной ответственностью «Right Promo» Санкт-Петербург

КОПИЯ ВЕРНА
Ген. Директор

Общество с ограниченной ответственностью "СтройМодерн" ОГРН 1157847177806 ИНН 7806319454 Санкт-Петербург

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА**
**«СтройРегистрОрг»**
**РОСС RU.3871.04ФВФ00**

№ 027475

СРО СТРОЙРЕГИСТРОРГ

**Филиал ООО "РПС"**
191119, г. Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 86, Лит. А
+7 (800) 200 08 27

## ПРИЛОЖЕНИЕ №2

### К сертификату соответствия № СМК.РПС.Р.02747.13

Применительно к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные, уникальные и технически сложные объекты капитального строительства: Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка, Работы по подготовке архитектурных решений, Работы по подготовке конструктивных решений, Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий, Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий, Работы по подготовке технологических решений, Работы по разработке специальных разделов проектной документации, Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации, Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды, Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды, Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности, Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения, Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации, Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений, Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком).

Дата регистрации 16/01/2020 г. Срок действия до 16/01/2023 г.

Руководитель органа по сертификации _____ / И.С.Рыжов /
подпись инициалы, фамилия

М.П.

**КОПИЯ ВЕРНА**
Ген. Директор

Общество с ограниченной ответственностью "СтройМодерн" ОГРН 1157847177806 ИНН 7805315454 Санкт-Петербург

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА**
**«СтройРегистрОрг»**
**РОСС RU.3871.04ФВФ00**
**Реестр выданных сертификатов - http://стройрегистрорг.рф**

№ 027471

СРО СТРОЙРЕГИСТРОРГ

**Филиал ООО "РПС"**
191119, г. Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 86, Лит. А
+7 (800) 200 08 27

# РАЗРЕШЕНИЕ

**На применение знака соответствия системы добровольной сертификации «СтройРегистрОрг»**

№ СМК.РПС.Р.02747.13.Р

Выдан
**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СТРОЙМОДЕРН"**
**ИНН 7805315454**
**192029, г Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, дом 86, литер М, офис 544**

На основании сертификата № СМК.РПС.Р.02747.13

**Допускается использовать знак соответствия в технической, сопроводительной, финансовой документации, рекламных продуктах, брошюрах, плакатах.**

Дата регистрации 16/01/2020 г. Срок действия до 16/01/2023 г.

Руководитель органа по сертификации _____ /И.С.Рыжов /
подпись инициалы, фамилия

М.П.

**КОПИЯ ВЕРНА**
**Ген. Директор**

Общество с ограниченной ответственностью ОГРН 1157847177806 "СтройМодерн" ИНН 7805315454 Санкт-Петербург

## *УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ*

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ |
|---|---|
| | знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части |
| | знаки, устанавливаемые над проезжей частью |
| | светофор транспортный на прямой опоре |
| | светофор транспортный на растяжке |
| | светофор транспортный на консольной опоре |
| | светофор пешеходный на прямой опоре |
| | дорожное ограждение металлическое |
| | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения |
| | дорожное ограждение железобетонное |
| | пешеходное ограждение |
| | мост, путепровод |
| | водопропускная труба |
| | направляющие устройства (сигнальные столбики) |
| | дорожное ограждение тросовое |
| | опора освещение с одиночным светильником |
| | опора освещения с двойным светильником |
| | бордюр |

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ |
|---|---|
| | однопутная железная дорога |
| | многопутная железная дорога |
| | шлагбаум |
| | пешеходный переход в разных уровнях |
| | пешеходная дорога |
| | искуственная дорожная неровность |
| | кабель, прокладываемый по воздуху |
| | кабель, прокладываемый под землей |

Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

| | |
|---|---|
| | дорожные знаки, подлежащие демонтажу |

Согласовано

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | | Капитонов | | | 2020 |

**М.К. № 03073000472190000050003-ЭА**

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования

Усть-Цилемский район Республика Коми

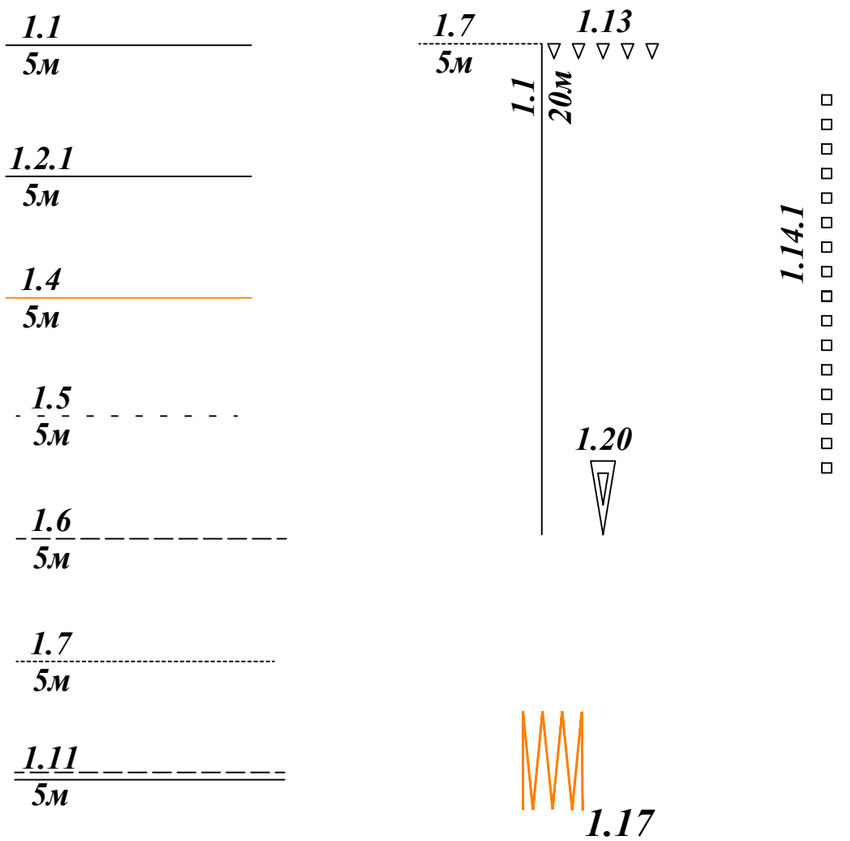
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 1 | 1 |

Условные обозначения

СТРОЙ МОДЕРН

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

*Линии дорожной разметки (№ по ГОСТ Р 51256-99/длина)*




Согласовано

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | | Капитонов | | | 2020 |

**М.К. № 03073000472190000050003-ЭА**

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования

Усть-Цилемский район Республика Коми

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 1 | 1 |

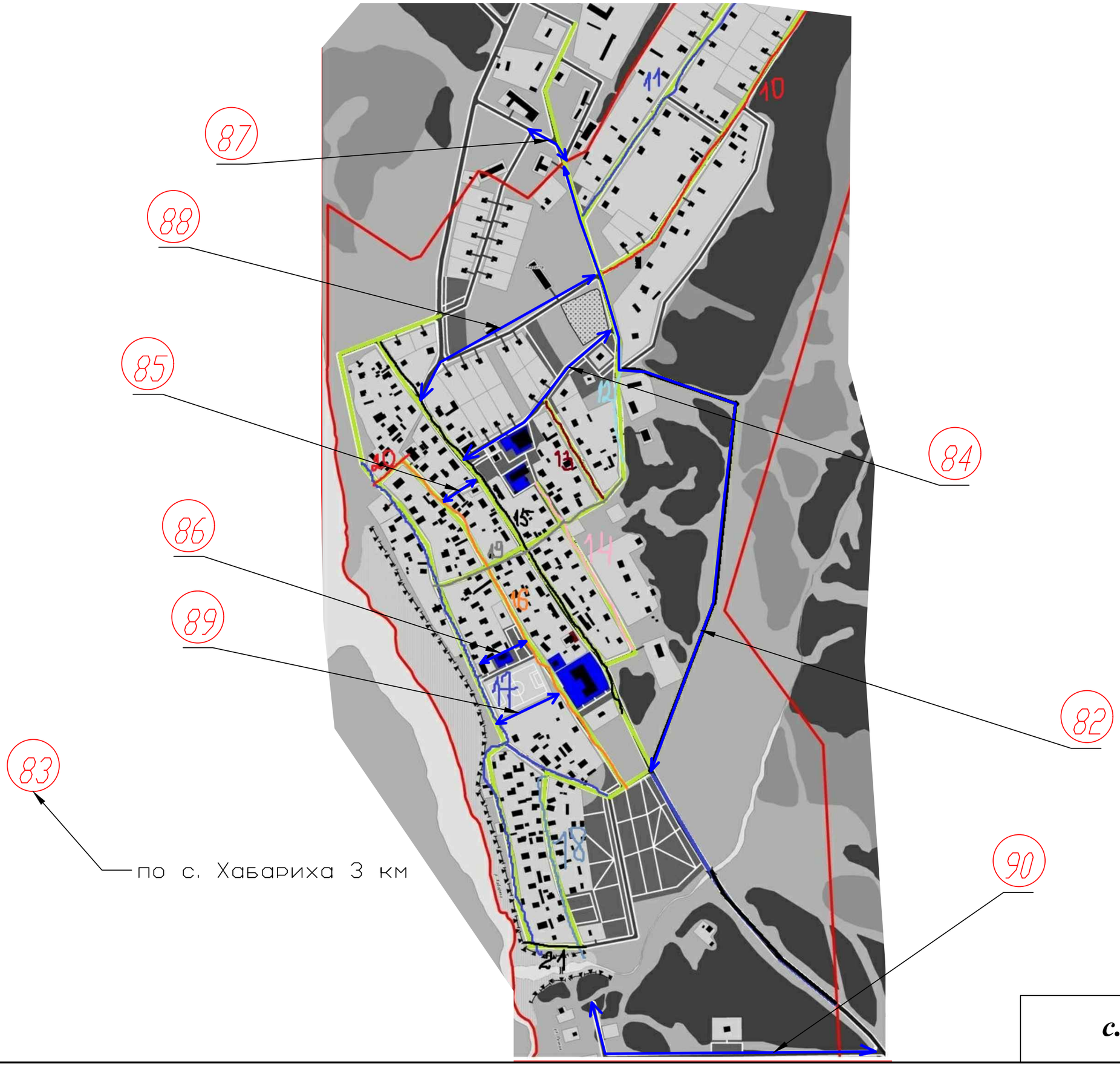
Условные обозначения

СТРОЙ МОДЕРН

**Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙМОДЕРН»**
СРО-П-200-23052018
Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, 86, ЛИТЕР М, ОФИС 544

# *Проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории сельского поселения «Хабариха»*

*Том № 82 – Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства*
*Том № 83 – По с.Хабариха*
*Том № 84 – Подъезд к магазину «Кедр-1»*
*Том № 85 – Подъезд к магазину «Хабарушка»*
*Том № 86 – Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха»*
*Том № 87 – Подъезд к пожарному водоему № 13/3*
*Том № 88 – Подъезд к площадке по сбору ТБО*
*Том № 89 – Подъезд к спортивному стадиону*
*Том № 90 – Подъезд к цеху по переработке рыбы*
*Том № 91 – По местечку Катище*


87
88
85
86
89
83
84
82
90
по с. Хабариха 3 км
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
21

**с. Хабариха**

***сп. Хабариха "по местечку Катище"***

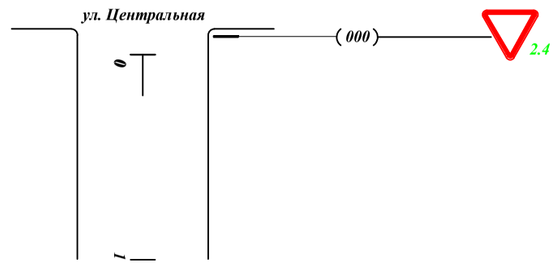
| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 86. Подъезд к зданию администрации сельского поселения "Хабариха"

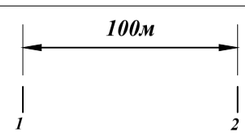
Масштаб 1:3000

| Тротуары справа | Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Горизонтальная дорожная разметка | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | справа | | | Осевая линия |
| | | 3-я от осевой | 2-я от осевой | 1-я от осевой | |
| | | | | | |




| Элементы дороги в продольном профиле | Элементы дороги в плане | Горизонтальная дорожная разметка слева | | | Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | Тротуары слева |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | | |
| H=0 | | | | | | | |

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.




Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

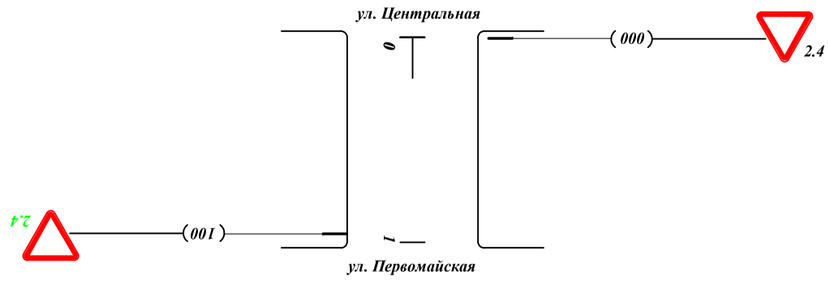
| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 85. Подъезд к магазину "Хабарушка"

Масштаб 1:3000

| Тротуары справа | Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Горизонтальная дорожная разметка | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | справа | | | Осевая линия |
| | | 3-я от осевой | 2-я от осевой | 1-я от осевой | |




| Элементы дороги в продольном профиле | Элементы дороги в плане | Горизонтальная дорожная разметка слева | | | Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Тротуары слева |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | | |
| 0= | | | | | | | |

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

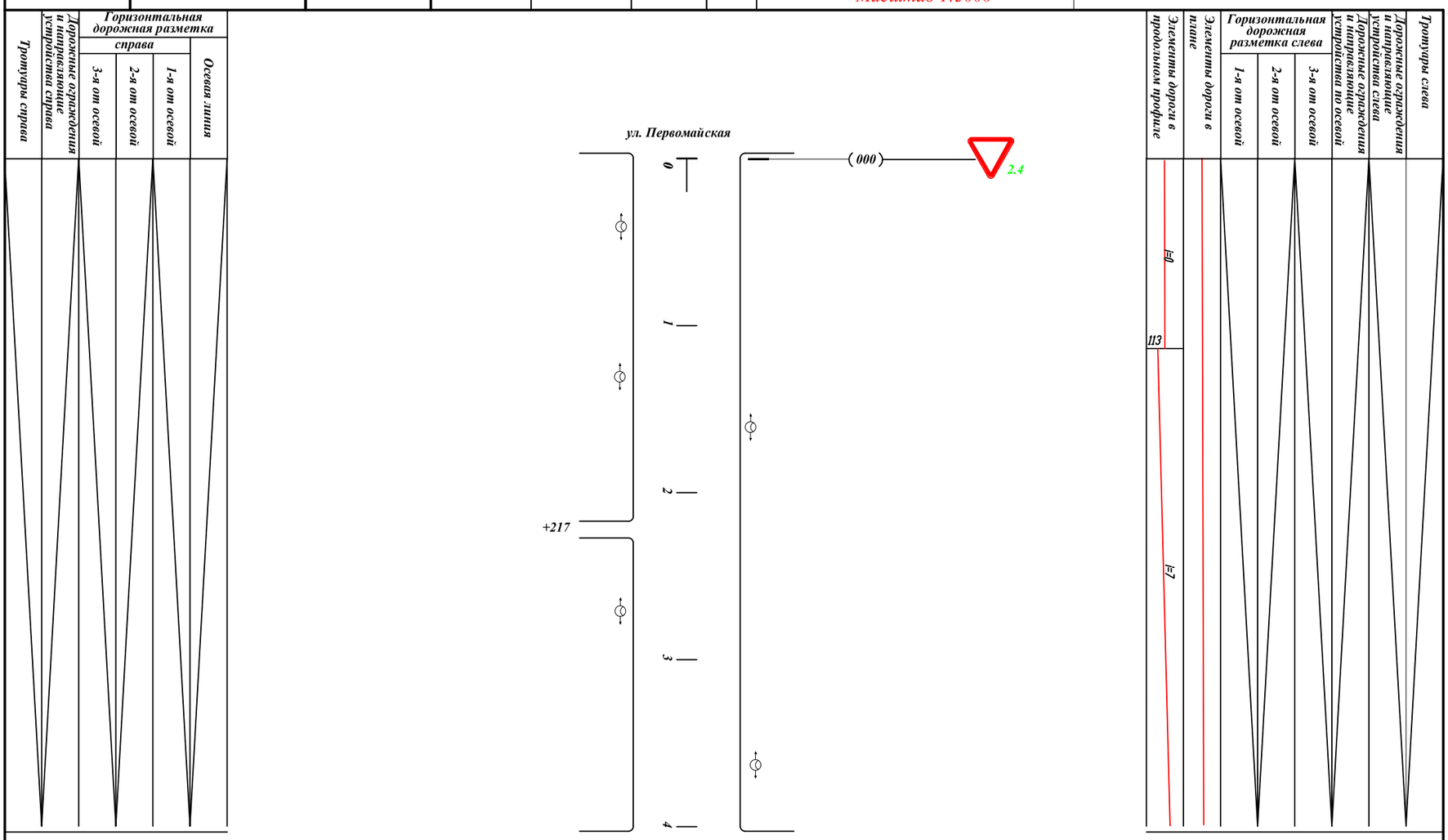
Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 84. Подъезд к магазину "Кедр-1"

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

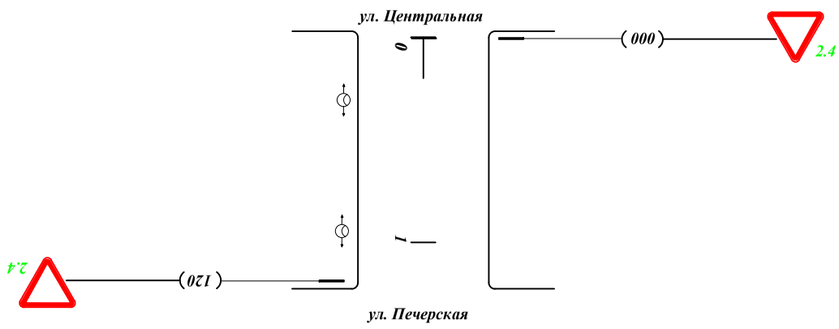
| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 89. Подъезд к спортивному стадиону

Масштаб 1:3000

| Тротуары слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | Горизонтальная дорожная разметка слева | | | Элементы дороги в плане | Элементы дороги в продольном профиле |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | |
| | | | | | | | i=0 |




| Горизонтальная дорожная разметка | | | | Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Тротуары справа |
|---|---|---|---|---|---|
| | справа | | | | |
| Осевая линия | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | |
| | | | | | |

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

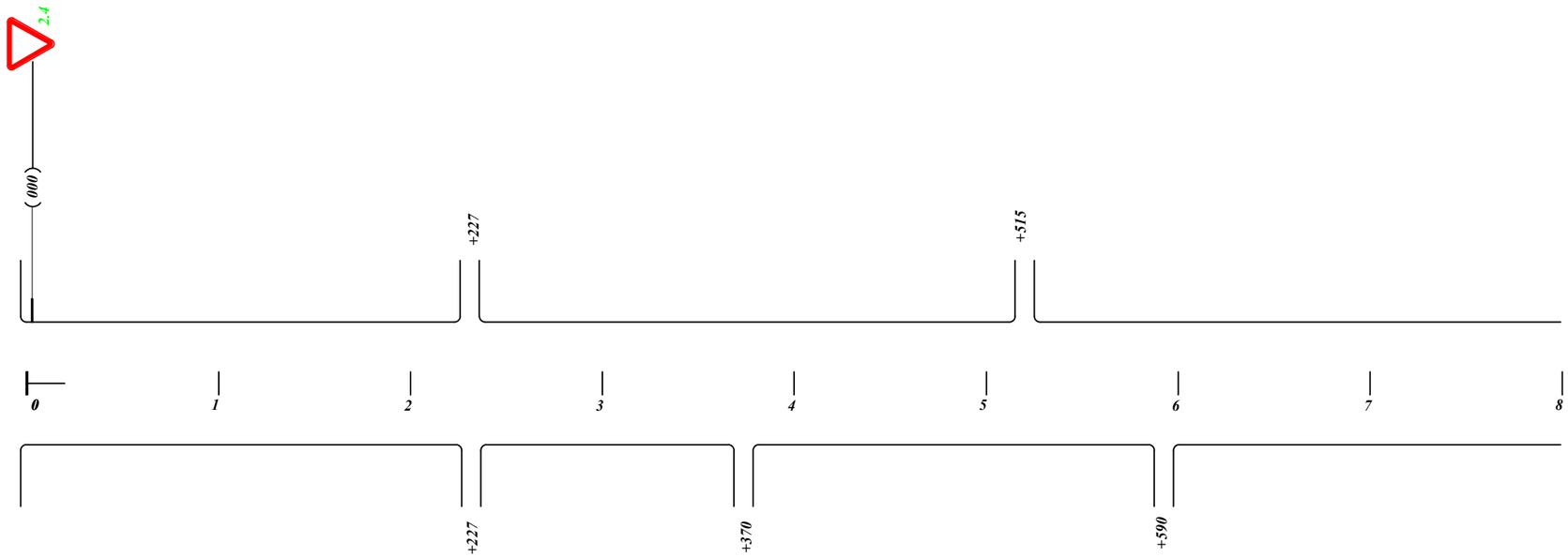
Том 90. Подъезд к цеху по переработке рыбы
Масштаб 1:3000

Согласовано

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| | 1-я от осевой | |
| Элементы дороги в плане | | 541 R=51м. 608 |
| Элементы дороги в продольном профиле | | i=11 213 i=0 400 i=12 554 i=0 |




| | | |
|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | |
| | 1-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | |
| Тротуары справа | | |

Длина дороги изображена в масштабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

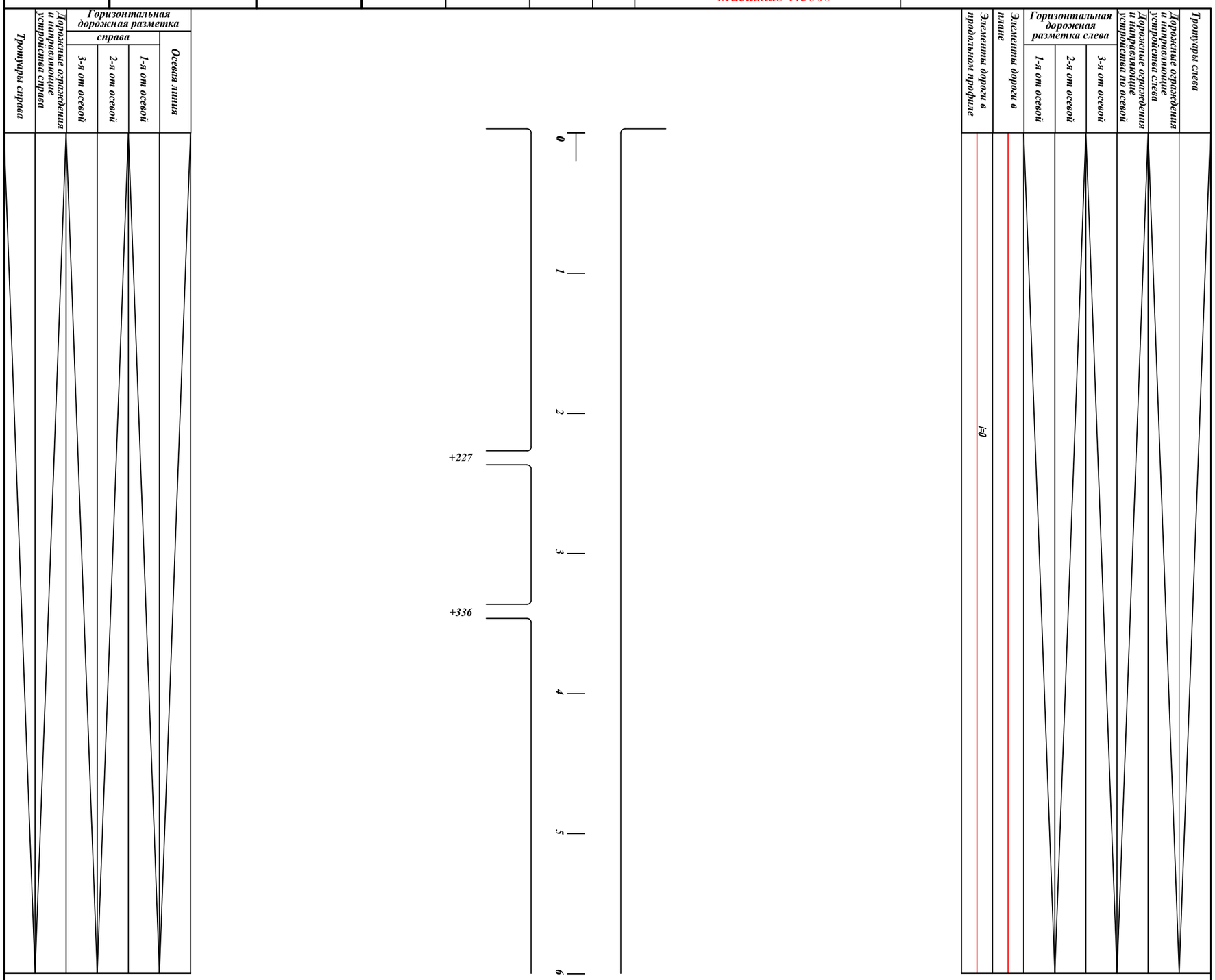
Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде стрелочного плана без использования подосновы.

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 91. По местечку Катище

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

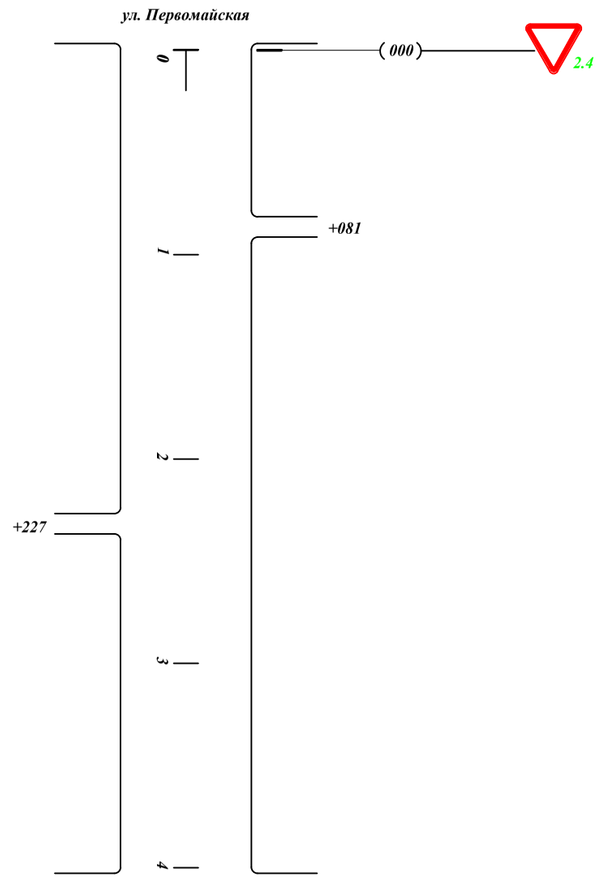
| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 88. Подъезд к площадке по сбору ТБО

Масштаб 1:3000

| Тротуары слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | Горизонтальная дорожная разметка слева | | | Элементы дороги в плане | Элементы дороги в продольном профиле |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3-я от осевой | 2-я от осевой | 1-я от осевой | | |




| Горизонтальная дорожная разметка | | | | Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Тротуары справа |
|---|---|---|---|---|---|
| | справа | | | | |
| Осевая линия | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | |

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

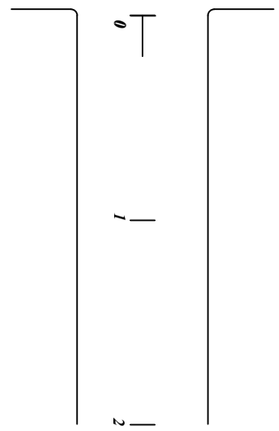
| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 87. Подъезд к пожарному водоему № 13/3

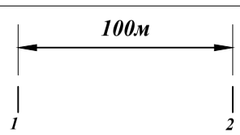
Масштаб 1:3000

| Тротуары слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | Горизонтальная дорожная разметка слева | | | Элементы дороги в плане | Элементы дороги в продольном профиле |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3-я от осевой | 2-я от осевой | 1-я от осевой | | i=0 |




| Горизонтальная дорожная разметка | | | | Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Тротуары справа |
|---|---|---|---|---|---|
| Осевая линия | справа | | | | |
| | 1-я от осевой | 2-я от осевой | 3-я от осевой | | |

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.




Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой

Горизонтальная дорожная разметка слева

3-я от осевой

2-я от осевой

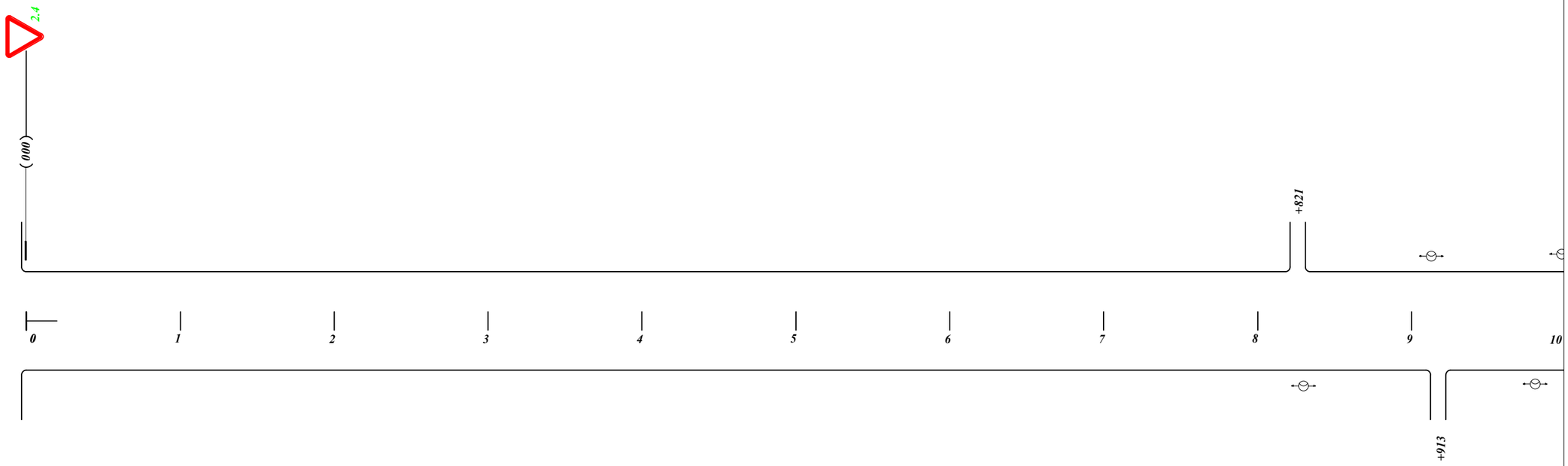
1-я от осевой

Элементы дороги в плане

1080 R=174м. 1197 537 R=70м. 620 R=186м. 848

Элементы дороги в продольном профиле

i=0 061 i=14 274 i=0 i=0 494 i=16 650 i=15 882 i=0




Осевая линия

Горизонтальная дорожная разметка справа

1-я от осевой

2-я от осевой

3-я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Длина дороги изображена в масштабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямленного плана без использования подосновы.

Том 82. Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства

Масштаб 1:3000

Согласовано

Подп. и дата

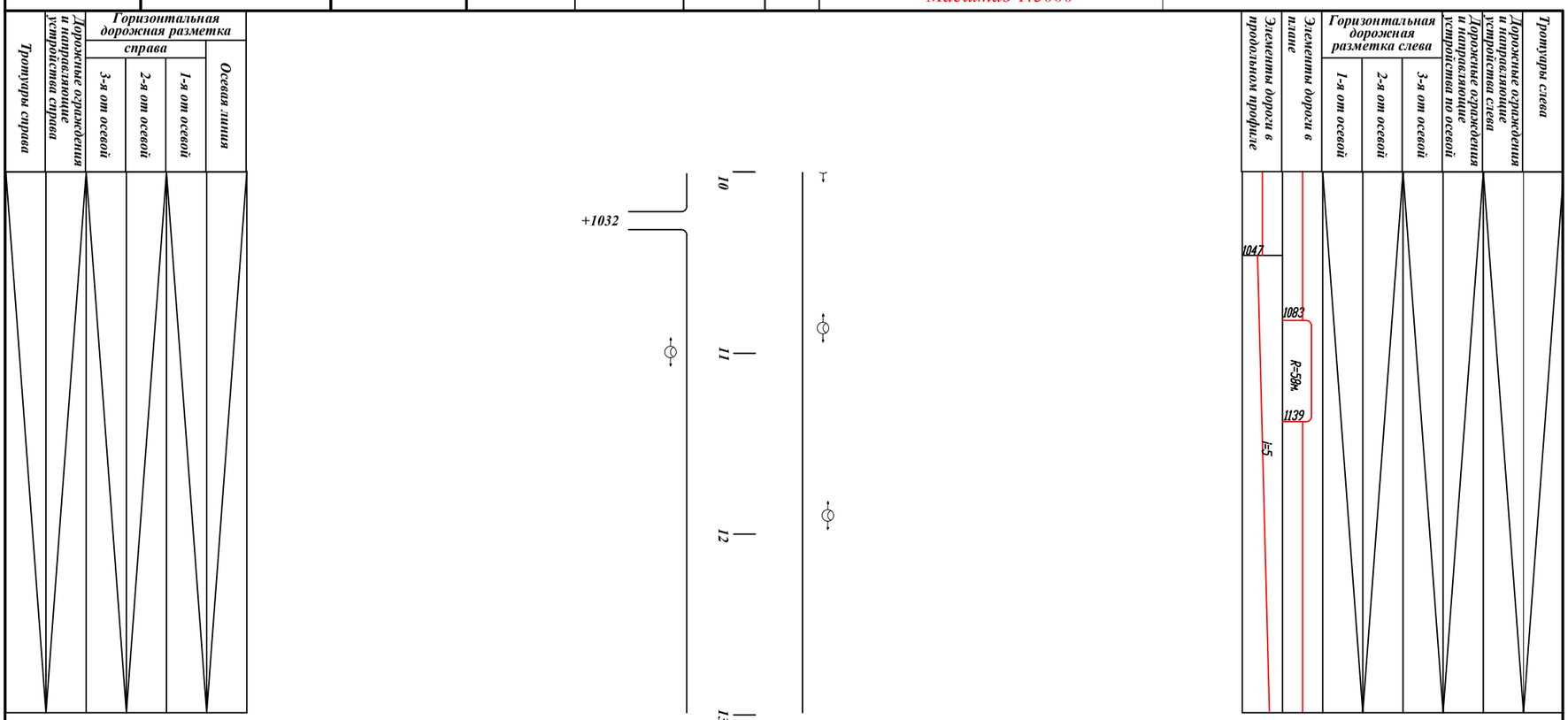
Инв. № подл.

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

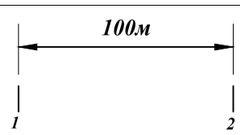
| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 82. Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.




Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

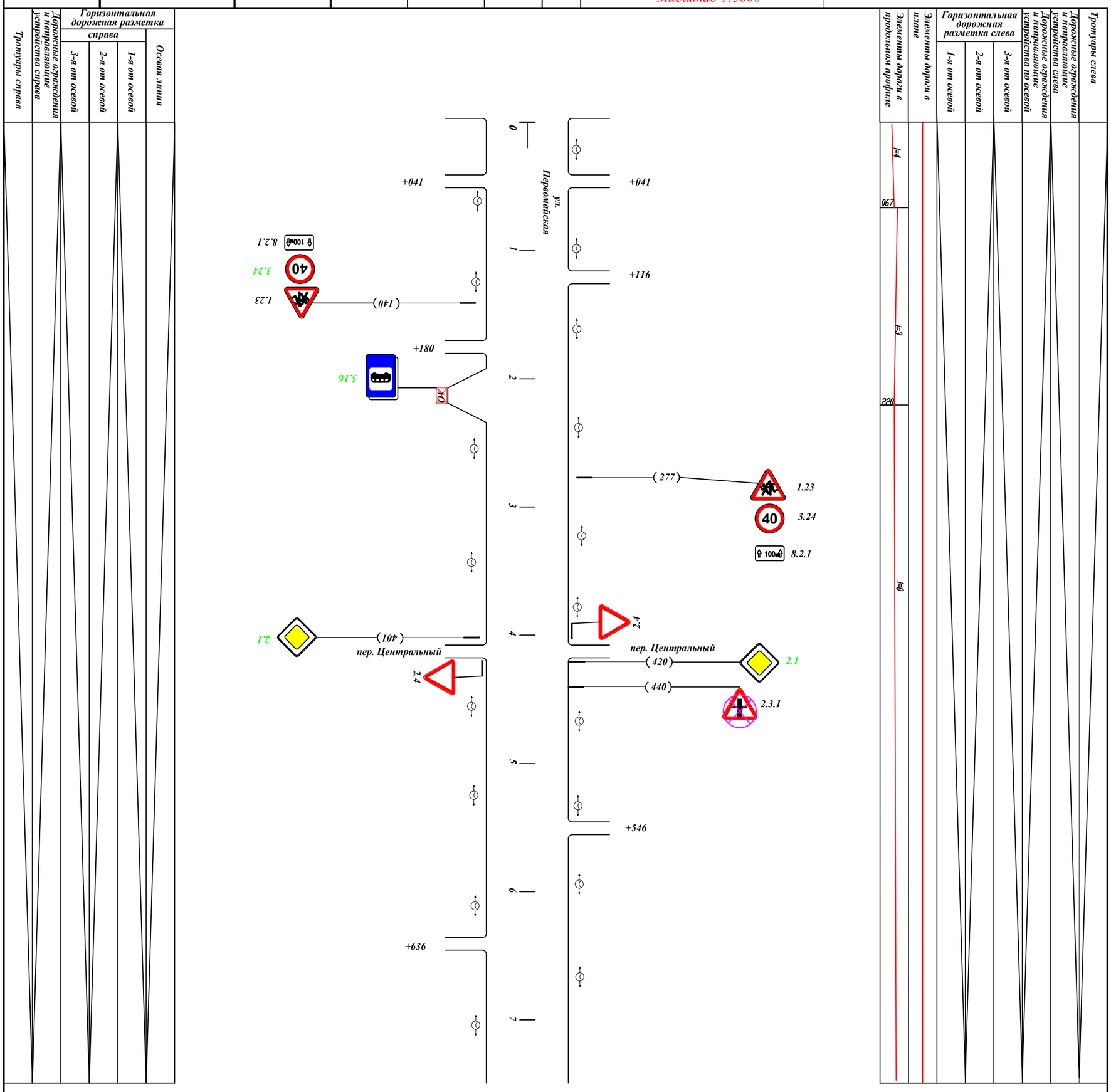
Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 83. По с. Хабариха

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

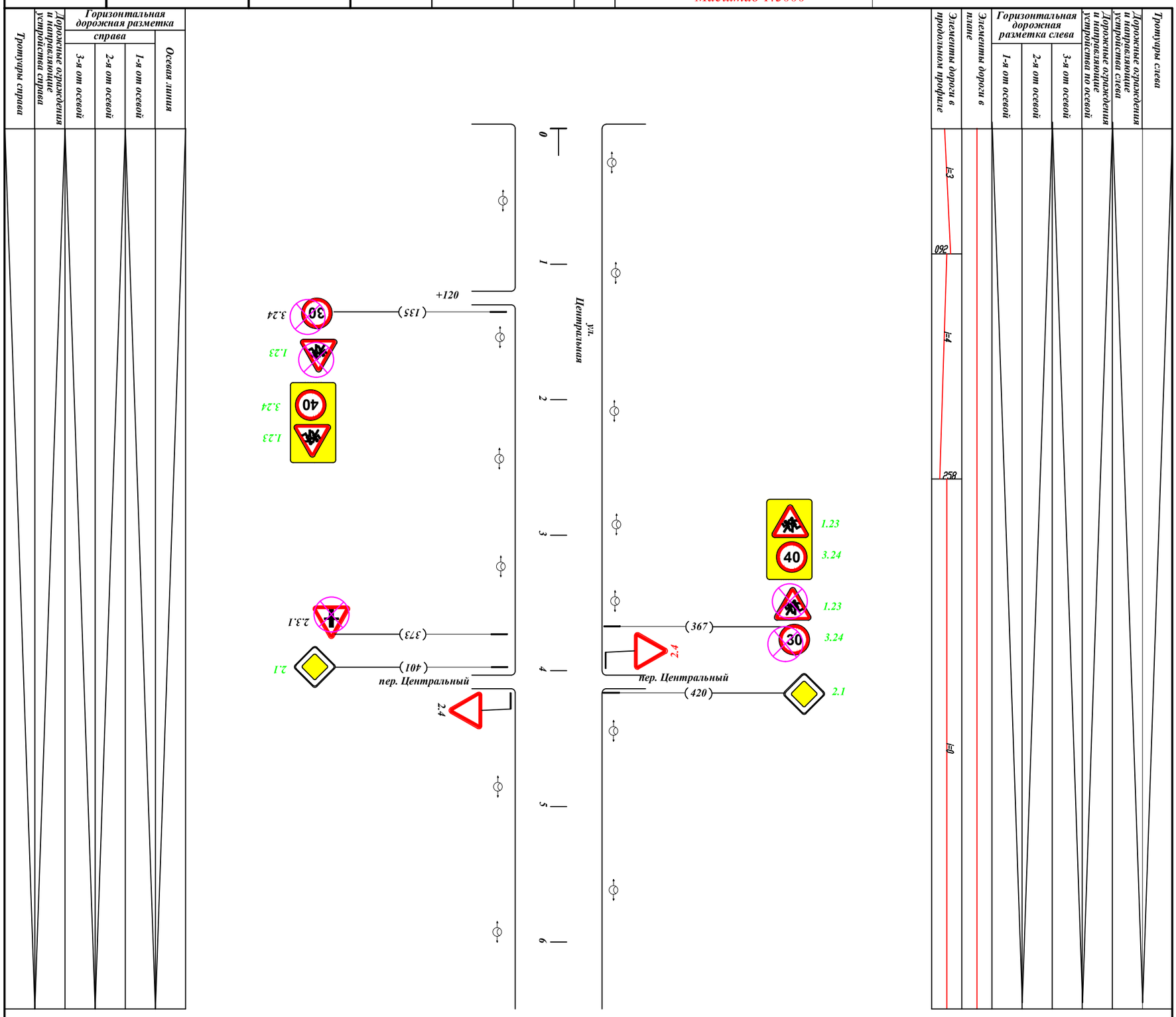
1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

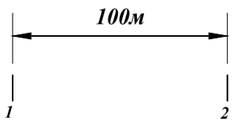
Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

| Инв. № подл. | Подп. и дата | | Согласовано | | | | Том 83. По с. Хабариха |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Масштаб 1:3000 |




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.




Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

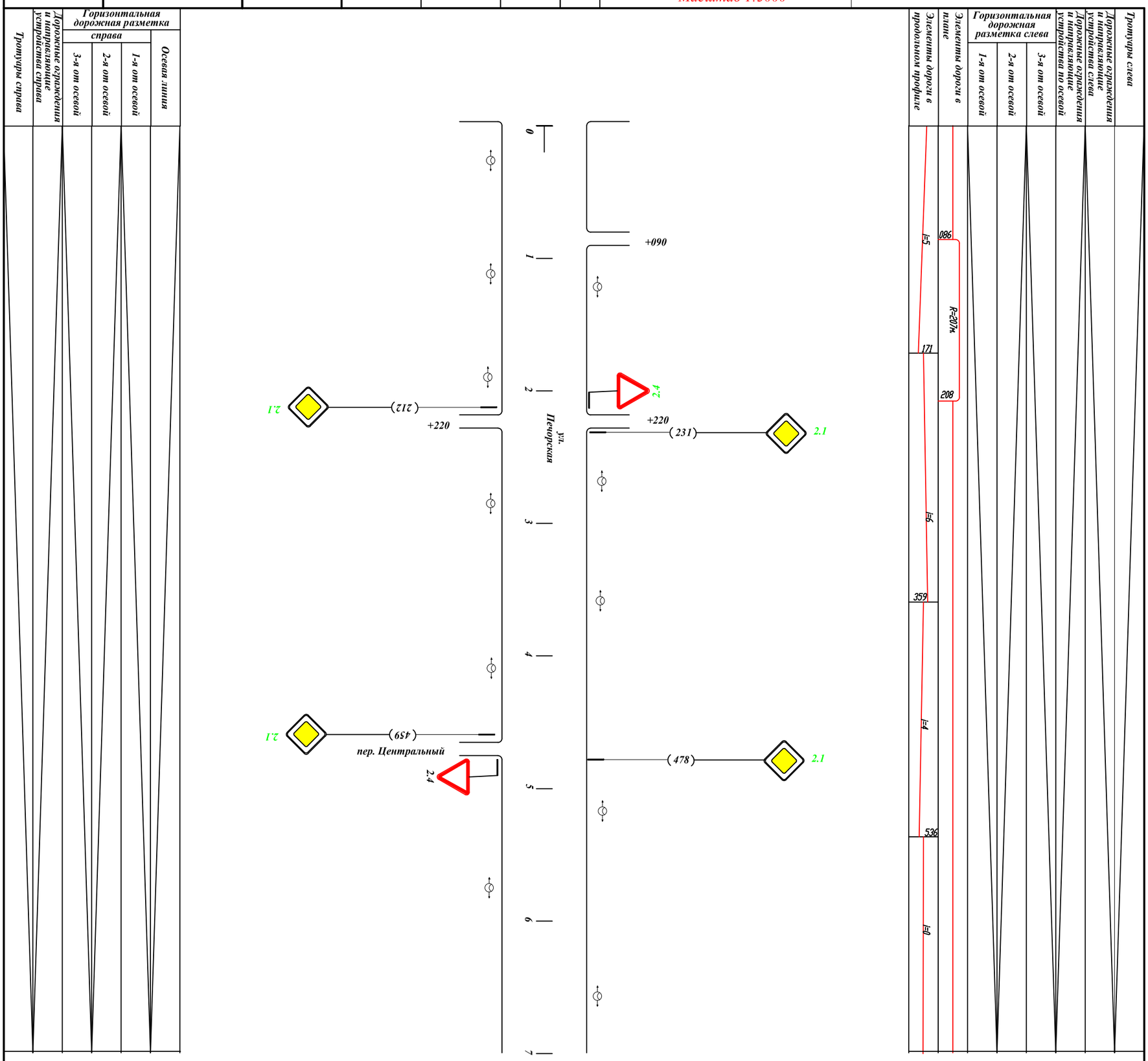
Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 83. По с. Хабариха

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

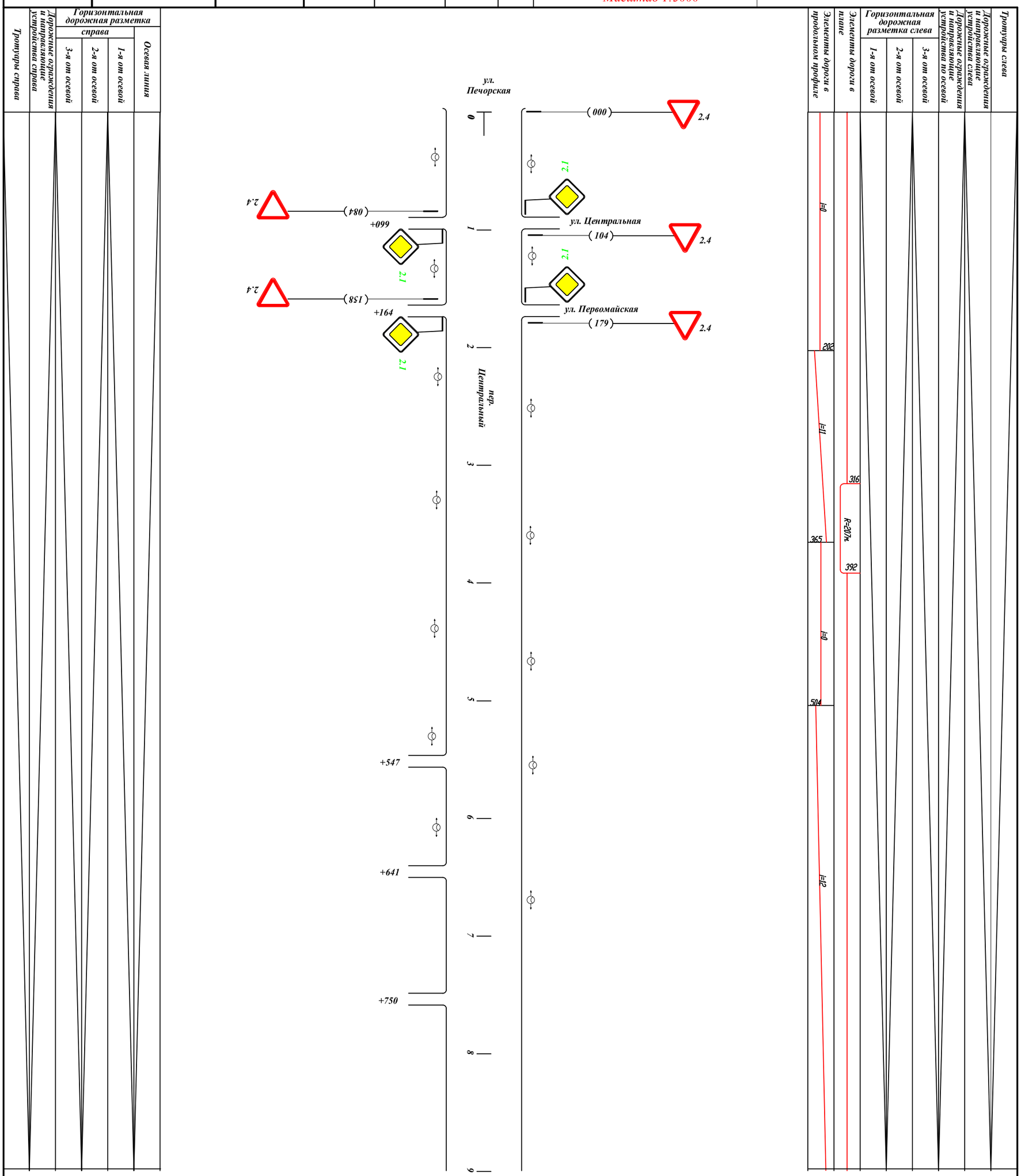
Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

| Инв. № подл. | Подп. и дата | |
|---|---|---|
| | | |

| Согласовано | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Том 83. По с. Хабариха

Масштаб 1:3000




Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнено в виде спрямлонного плана без использования подосновы.

100м

1 2

Расстояние между пикетами = 100 метров

Длина дороги изображена в мастшабе 1:3000

Ширина дороги изображена в произвольном масштабе

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 82. Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 83. По с. Хабариха

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 84. Подъезд к магазину «Кедр-1»

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 85. Подъезд к магазину «Хабарушка»

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 86. Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха»

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 87. Подъезд к пожарному водоему № 13/3

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 88. Подъезд к площадке по сбору ТБО

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 89. Подъезд к спортивному стадиону

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 90. Подъезд к цеху по переработке рыбы

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

## Том 91. По местечку Катище

| № км | 1.2.1 | 1.1 | 1.4 | 1.17 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.11 | 1.13 | 1.12 | 1.14.1 (шт) | ИТОГО, КВ.М. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коэф.привед. к 1.1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.75 | 0.5 | 1.75 | 0.5 | 1 | 1 | |
| ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.10 | 0.10 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.4 | 1.6 | 0.00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ИТОГО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| лин.км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| привед.км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| площадь | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 82. Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 1 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 1 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 83. По с. Хабариха

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| 1 | 1.23 | Дети | 2 | | 1+367 | требуется | 1 | лево |
| 2 | 1.23 | Дети | 2 | | 1+135 | требуется | 1 | право |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 2 | |
| Итого: | | | | | | | 2 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | ----- | установлено | 5 | право/лево |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | ----- | требуется | 8 | право/лево |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | ----- | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 5 | |
| Итого требуется | | | | | | | 9 | |
| Итого: | | | | | | | 14 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| 1 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 2 | | 1+135 | требуется | 1 | право |
| 2 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 2 | | 1+367 | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 2 | |
| Итого: | | | | | | | 4 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого установлено: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | |
| 1 | 8.2.1 | Зона действия | 2 | ----- | установлено | 2 | право/лево |
| Итого установлено: | | | | | | 2 | |
| Итого требуется | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 2 | |
| Всего установлено: | | | | | | 7 | |
| Всего требуется установить: | | | | | | 13 | |
| ВСЕГО: | | | | | | 20 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 84. Подъезд к магазину «Кедр-1»

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | установлено | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 1 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 1 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 85. Подъезд к магазину «Хабарушка»

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | установлено | 1 | лево |
| 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+100 | требуется | 1 | право |
| Итого установлено: | | | | | | | 1 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 1 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого требуется | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 1 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 2 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 86. Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха»

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 1 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 2 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 1 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 2 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 87. Подъезд к пожарному водоему № 13/3

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 0 | |
| ВСЕГО: | | | | | 0 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 88. Подъезд к площадке по сбору ТБО

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 1 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 1 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 89. Подъезд к спортивному стадиону

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | ---- | требуется | 2 | право/лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 2 | |
| Итого: | | | | | | | 2 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 2 | |
| ВСЕГО: | | | | | 2 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 90. Подъезд к цеху по переработке рыбы

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | требуется | 1 | лево |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 1 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого: | | | | | 0 | |
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 1 | |
| ВСЕГО: | | | | | 1 | |

## Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

## Том 91. По местечку Катище

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено (требуется установить перенос) | Количество | Месторасположение(право/лево) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ СЕРВИСА | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |
| | | ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ | | | | | | |
| Итого установлено: | | | | | | | 0 | |
| Итого требуется | | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Всего установлено: | | | | | 0 | |
| Всего требуется установить: | | | | | 0 | |
| ВСЕГО: | | | | | 0 | |

## Ведомость размещения барьерного ограждения

## Тома 82-91

| № п/п(Том) | Начало участка , км+ м | Конец участка , км +м | Протяженность, м | | Дата установки | Расположение | Тип | Уровень удерживающей способности | Высота, м | Зона расположения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Проектируемые в соответствии с номативными документами, м | Фактически установленные, м | | | | | | |
| 82 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- | -- | -- |
| 83 | -- | -- | 0 | 0 | -- | По с. Хабариха | -- | -- | -- | -- |
| 84 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- | -- | -- |
| 85 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- | -- | -- |
| 86 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- | -- | -- |
| 87 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- | -- | -- |
| 88 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- | -- | -- |
| 89 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- | -- | -- |
| 90 | -- | -- | 0 | 0 | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- | -- | -- |
| 91 | -- | -- | 0 | 0 | -- | По местечку Катище | -- | -- | -- | -- |
| Итого | | | 0 | 0 | | | | | | |

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

**Тома 82-91**

| №п/п Том | Протяженность,м | | Дата установки, г | Расположение | Тип | Высота, м | Материал | Зона расположения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м | Фактически установленные, м | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 82 | 0 | 0 | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- | -- | -- |
| 83 | 0 | 0 | -- | По с. Хабариха | -- | -- | -- | -- |
| 84 | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- | -- | -- |
| 85 | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- | -- | -- |
| 86 | 0 | 0 | -- | Подъезд к зданию администрации сельского | -- | -- | -- | -- |
| 87 | 0 | 0 | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- | -- | -- |
| 88 | 0 | 0 | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- | -- | -- |
| 89 | 0 | 0 | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- | -- | -- |
| 90 | 0 | 0 | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- | -- | -- |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | 0 | 0 | -- | По местечку Катище | -- | -- | -- | -- |
| Итого: | 0 | 0 | | | | | | |

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

## Тома 82-91

| № п/п Том | Начало участка, км + м | Конец участка , км + м | Протяженность, м | | Расположение | Материал | Зона расположения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами | Фактически установленные, м/шт | | | |
| 82 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- |
| 83 | -- | -- | 0 | 0 | По с. Хабариха | -- | -- |
| 84 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- |
| 85 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- |
| 86 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- |
| 87 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- |
| 88 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- |
| 89 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- |
| 90 | -- | -- | 0 | 0 | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- |
| 91 | -- | -- | 0 | 0 | По местечку Катище | -- | -- |
| Итого | | | 0 | 0 | | | |

## Ведомость размещения искусственного освещения

## Тома 82-91

| №п/п Том | Объект установки | Количество опор / светильников( шт.) | Протяжённость, м | | Расположение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные | |
| 82 | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | 7 | 0 | 400 | право/лево |
| 83 | По с. Хабариха | 54 | 0 | 0 | право/лево |
| 84 | Подъезд к магазину «Кедр-1» | 5 | 0 | 400 | право/лево |
| 85 | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | 0 | 0 | -- |
| 86 | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | 0 | 0 | -- |
| 87 | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | 0 | 0 | -- |
| 88 | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | 0 | 0 | -- |
| 89 | Подъезд к спортивному стадиону | 2 | 0 | 100 | право/лево |
| 90 | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | 0 | 0 | -- |
| 91 | По местечку Катище | -- | 0 | 0 | -- |
| Итого | | 68 | 0 | 500 | |

## Ведомость размещения автобусных остановок

## Тома 82-91

| № п/п Том | Месторасположение | Адрес,км +м | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м | | Фактическая длина, м | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | обустроено | отсутсвует | требуется | | разгон | тормо жение | разгон | тормо жение |
| 82 | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 83 | По с. Хабариха | 0+200 (ул. Первомайская) | Заездной карман, павильон, посадочная площадка | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 84 | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 85 | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 86 | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 88 | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 89 | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 90 | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 91 | По местечку Катище | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ИТОГО: | | | 1 | | 0 | | | | | |

## Ведомость наличия пешеходных переходов
## Тома 82-91

| № п/п Том | адрес, км + м | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 82 | -- | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- |
| 83 | -- | -- | По с. Хабариха | -- |
| 84 | -- | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- |
| 85 | -- | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- |
| 86 | -- | -- | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- |
| 87 | -- | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- |
| 88 | -- | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- |
| 89 | -- | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- |
| 90 | -- | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- |
| 91 | -- | -- | По местечку Катище | -- |
| | | | | количество |
| Итого: | наземных в одном уровне | | | |
| | подземных надземных в разных уровнях | | | |

## Ведомость наличия светофорных объектов

## Тома 82-91

| №п/п Том | Адрес, км+м | Объект | Количество светофоров на объекте | | Год установки | Расположение |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | транспортных | пешеходных | | |
| 82 | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- | -- | -- |
| 83 | -- | По с. Хабариха | -- | -- | -- | -- |
| 84 | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- | -- | -- |
| 85 | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- | -- | -- |
| 86 | -- | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- | -- | -- |
| 87 | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- | -- | -- |
| 88 | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- | -- | -- |
| 89 | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- | -- | -- |
| 90 | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- | -- | -- |
| 91 | -- | По местечку Катище | -- | -- | -- | -- |
| Итого: | | | -- | -- | | |

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

## Тома 82-91

| № п/п Том | Начало участка, км +м | Конец участка , км +м | Расположение | Объект установки | Протяженность, м | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 82 | 0 | 0 | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- |
| 83 | 0 | 0 | -- | По с. Хабариха | -- | -- |
| 84 | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- |
| 85 | 0 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- |
| 86 | 0 | 0 | -- | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- |
| 87 | 0 | 0 | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- |
| 88 | 0 | 0 | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- |
| 89 | 0 | 0 | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- |
| 90 | 0 | 0 | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- |
| 91 | 0 | 0 | -- | По местечку Катище | -- | -- |
| ИТОГО: | | | | | 0 | 0 |

## Ведомость размещения искуственных неровностей

## Тома 82-91

| № п/п | Адрес, км+м | Тип Искуственной неровности | Объект установки | Размер искуственной неровности | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Длина/высота | Ширина |
| 82 | 0 | -- | Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского) хозяйства | -- | -- |
| 83 | 0 | -- | По с. Хабариха | -- | -- |
| 84 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Кедр-1» | -- | -- |
| 85 | 0 | -- | Подъезд к магазину «Хабарушка» | -- | -- |
| 86 | 0 | -- | Подъезд к зданию администрации сельского поселения «Хабариха» | -- | -- |
| 87 | 0 | -- | Подъезд к пожарному водоему № 13/3 | -- | -- |
| 88 | 0 | -- | Подъезд к площадке по сбору ТБО | -- | -- |
| 89 | 0 | -- | Подъезд к спортивному стадиону | -- | -- |
| 90 | 0 | -- | Подъезд к цеху по переработке рыбы | -- | -- |
| 91 | 0 | -- | По местечку Катище | -- | -- |
| ИТОГО: | | | | 0 | 0 |